

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru modificarea și completarea unor acte normative
în scopul creșterii siguranței rutiere

Articolul I - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1.	<p>Art. 10 -</p> <p>(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor <i>neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație</i>, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.</p>	<p>1. Alin. (1) al art. 10 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulată.”</p>	<p>Modificare are în vedere corelarea cu celelalte propuneri din proiect prin care lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație (RCA) atrage suspendarea de drept a înmatriculării.</p>
2.	<p>Art. 11 (...)</p> <p>(4⁵) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.</p> <p>(4⁷) <i>Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (4⁶) în cazul prevăzut la alin. (4⁵) se realizează pe baza datelor referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculului existente în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, comunicate Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor</i></p>	<p>2. La articolul 11, alineatele (4⁵), (4⁷) - (4⁹), (7) și (15) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(4⁵) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și în următoarele cazuri:</p> <p>a) la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică;</p> <p>b) la data încetării valabilității asigurării obligatorii pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, situație în care suspendarea încetează la data începerii valabilității unui nou contract de asigurare de răspundere civilă auto obligatorie.</p> <p>(...)</p> <p>(4⁷) <i>Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (4⁶) în cazurile prevăzute la alin. (4⁵), precum și încetarea acestuia se realizează pe baza datelor referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculului și a datelor referitoare la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie,</i></p>	<p>Propunerea de modificare are în vedere reglementarea, în cuprinsul art.11 alin.(4⁵) din OUG nr.195/2002, a unei noi situații care atrage suspendarea de drept a înmatriculării, respectiv lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație (RCA), corelativ cu propunerea din finalul proiectului de abrogare a OUG nr.189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate.</p> <p>Având în vedere reglementarea noului caz de suspendare a înmatriculării, se creează premisele accesului poliției rutiere la Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și la datele referitoare la</p>

<p>de către Registrul Auto Român în condiții stabilite prin protocol.</p> <p>(4⁸) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, respectiv a valabilității acesteia, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.</p> <p>(4⁹) Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor realizează, gestionează și pune la dispoziția publicului o aplicație informatică, în mod gratuit, printr-un serviciu on-line, pe pagina proprie de internet, pentru a se verifica situația înmatriculării unui vehicul, precum și motivul suspendării înmatriculării acestuia.</p> <p>(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de</p>	<p>comunicate Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări de către Registrul Auto Român, respectiv de către Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România, în condiții stabilite prin protocol.</p> <p>(4⁸) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, a încheierii asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru vehiculele înmatriculate, respectiv a valabilității acestora, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări.</p> <p>(4⁹) Verificarea situației înmatriculării unui vehicul, precum și motivul suspendării acesteia sunt puse la dispoziția publicului, în mod gratuit, prin accesarea unei aplicații informatică realizată și gestionată de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, prin intermediul unui serviciu on-line, disponibil pe pagina proprie de internet, precum și, după caz, prin utilizarea de servicii de comunicații electronice, așa cum acestea sunt definite la art. 4 alin. (1) pct. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice.</p> <p>(...)</p> <p>(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între Direcția Generală Permise de</p>	<p>încheierea asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru vehiculele înmatriculate.</p> <p>De asemenea, se instituie posibilitatea de verificare a situației înmatriculării unui vehicul, alta decât cea prin intermediul aplicației informatice realizată și gestionată de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, și anume prin utilizarea de servicii de comunicații electronice, așa cum acestea sunt definite la art. 4 alin. (1) pct. 9 din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice</i>.</p> <p>Totodată, se are în vedere crearea temeiului legal pentru încheierea unui protocol între Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și Registrul Auto Român, respectiv Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România, în vederea verificărilor efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, respectiv a valabilității acestora.</p> <p>Se prevede actualizarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate cu datele referitoare la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, pe baza informațiilor</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Român, respectiv Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.</p> <p>(15) Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Registrul Auto Român, referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit.</p>	<p>Conducere și Înmatriculări și Registrul Auto Român, respectiv Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România.</p> <p>(...)</p> <p>(15) Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Registrul Auto Român și Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România, referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor și la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, după caz. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit.”</p>	<p>transmise de Registrul Auto Român și Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România.</p>
3.	<p>Art. 17</p> <p>(...)</p> <p>(5) Radierea din evidență a unui vehicul se face, din oficiu, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea, și în următoarele situații:</p> <p>(...)</p> <p>d) în baza unei hotărâri judecătorești rămase definitive.</p>	<p>3. La articolul 17 alineatul (5), după litera d) se introduc două noi litere, lit. e) și f), cu următorul cuprins:</p> <p>„e) în cazul în care suspendarea înmatriculării vehiculului prevăzută la art. 11 alin. (4³) a operat pentru o perioadă neîntreruptă de 9 luni;</p> <p>f) în cazul în care suspendarea înmatriculării vehiculului prevăzută la art. 11 alin. (4⁵) a operat pentru o perioadă neîntreruptă de 3 ani”</p>	<p>Introducerea celor două noi cazuri de radiere din evidență a vehiculelor are în vedere responsabilizarea proprietarilor în ceea ce privește obligațiile pe care le au atunci când doresc să mențină în circulație autovehiculele pe care le dețin, dar și necesitatea pe care o resimt autoritățile statului de a menține o evidență actualizată a informațiilor privind vehiculele aflate în circulație.</p>
4.	<p>(6) În termen de 30 de zile de la data radierii vehiculului în condițiile prevăzute la alin. (5), autoritatea competentă îl informează pe titularul certificatului de înmatriculare cu privire la efectuarea acestei operațiuni</p>	<p>4. Alin. (6) al art. 17, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(6) În termen de 30 de zile de la data radierii vehiculului în condițiile prevăzute la alin. (5), autoritatea competentă informează titularul certificatului de înmatriculare, respectiv proprietarul înscris în ultima notificare a organului fiscal,</p>	<p>Modificarea alin.(6) are în vedere ca informarea privind radierea vehiculului să fie transmisă și proprietarului înscris în ultima notificare a organului fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar.</p>

		realizată potrivit art. 11 alin. (4 ¹), cu privire la efectuarea acestei operațiuni.”	
5.	<p>Art. 22</p> <p>(1) Examinarea medicală se realizează în scopul certificării stării de sănătate și a calităților fizice necesare unui conducător de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai.</p>	<p>5. Alin. (1) al art. 22 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Examinarea medicală se realizează în scopul certificării aptitudinilor fizice și mentale ale unei persoane necesare conducerii unui autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, iar evaluarea psihologică în scopul certificării capacităților psihologice necesare pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.”</p>	<p>În vederea eficientizării aplicării dispozițiilor art. 22 alin. (8) din ordonanță, se instituie un mecanism similar celui prevăzut pentru situația în care medicul constată faptul că un conducător de autovehicul, de tractor agricol sau forestier ori tramvai prezintă unele afecțiuni medicale incompatibile din punct de vedere al aptitudinilor fizice și mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul, atunci când o persoană, titulară a unui permis de conducere, prezintă simptome de natură a afecta capacitățile psihologice necesare pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.</p>
6.	<p>(8) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă psihologic pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură.</p>	<p>6. La articolul 22, după alineatul (8), se introduc cinci noi alineate, alin. (8¹) – (8⁵), cu următorul cuprins:</p> <p>„(8¹) Orice medic, atunci când constată că o persoană, titulară a unui permis de conducere, aflată în evidența sau îngrijirea sa, prezintă simptome ce pot afecta capacitățile psihologice necesare pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, emite bilet de trimitere către o formă independentă de exercitare a activității de psiholog cu drept de liberă practică prevăzută la art. 23 alin. (3⁴), în vederea realizării unei evaluări psihologice.</p> <p>(8²) Rezultatul evaluării psihologice, prin care se declară inapt psihologic pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie un titular de permis de conducere, se comunică, în termen de o zi de la data evaluării,</p>	<p>Emiterea de către medic a biletului de trimitere în vederea evaluării psihologice în situația identificării unor simptome ce pot afecta capacitățile psihologice, permite psihologilor practicieni să identifice predispoziția conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie privind încălcarea normelor rutiere și integrarea celor cu predispoziție mare în programe de intervenție, realizate în scopul diminuării comportamentului inadecvat.</p> <p>Totodată, stabilirea aspectelor în discuție relevă tendințele de asumare a riscului, atitudinile față de respectarea normelor rutiere, creează posibilitatea identificării timpurii a manifestărilor agresive, relația dintre factorii de responsabilitate și comportament, fiind deosebit de importantă cunoașterea acestor aspecte pentru <i>educarea, consilierea, reabilitarea participanților la trafic, cu efecte asupra creșterii siguranței rutiere.</i></p>

		<p>de către psihologul care a efectuat-o, către poliția rutieră în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea.</p> <p>(8³) Ulterior primirii comunicării prevăzute la alin. (8²), poliția rutieră retrage permisul de conducere al persoanei respective, potrivit alin. (8), făcând mențiune despre aceasta în evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie. Măsura dispusă i se comunică, de îndată, titularului de permis de conducere.</p> <p>(8⁴) Persoana al cărei permis de conducere urmează a fi retras în condițiile alin. (8) nu mai are dreptul de a conduce de la data comunicării acestui fapt de către poliția rutieră. Permisul de conducere se predă poliției rutiere în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la această dată în vederea retragerii acestuia, până la încetarea cauzelor pentru care s-a luat această măsură.</p> <p>(8⁵) Rezultatul evaluării psihologice poate fi contestat în termen de 30 zile, la Comisia centrală medicală și psihologică în siguranța transporturilor.”</p>	<p>Astfel, în completarea măsurii propuse la pct.5, de mai sus, se stabilește mecanismul procedural care poate conduce la retragerea permisului de conducere, de către poliția rutieră, în cazul în care titularul unui permis de conducere este declarat inapt psihologic pentru a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie.</p>
7.	<p>Art. 23</p> <p>(3⁴) Evaluarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate.</p>	<p>7. Alin. (3⁴) al art. 23, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”(3⁴) Evaluarea psihologică se realizează în cadrul formelor independente de exercitare a profesiei de psiholog cu drept de liberă practică prevăzute de Legea nr. 213/2004 privind exercitarea profesiei de psiholog cu drept de liberă practică, înființarea, organizarea și funcționarea Colegiului Psihologilor din România, cu modificările ulterioare.”</p>	<p>În completarea măsurilor propuse la pct.5 și 6, se propune stabilirea formelor în care se poate realiza evaluarea psihologică, prin utilizarea unei norme de trimitere la Legea nr.213/2004.</p> <p>Profesia de psiholog este una esențialmente liberală, bazată pe principiul independenței profesionale, potrivit prevederilor art. 4 alin. (1) din <i>Legea nr. 213/2004</i>, cu modificările ulterioare, legea conferind posibilitatea exercitării profesiei de psiholog cu drept de liberă practică prin intermediul formelor independente de exercitare a profesiei</p>

			prevăzute la art. 13 alin. (1), respectiv cabinete individuale, cabinete asociate, societăți civile profesionale.
8.	<p>Art. 24 (...)</p> <p>(6) Persoana care nu deține permis de conducere și a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru oricare dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, precum și persoana al cărei permis de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a)-d) sau ale art. 115 alin. (1) au dreptul de a se prezenta la examen pentru obținerea permisului de conducere, respectiv pentru obținerea unui nou permis de conducere, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:”</p>	<p>8. La alineatul (6) al articolului 24, teza introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”(6) Persoana care nu deține permis de conducere și a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru oricare dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, art. 336¹, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, precum și persoana al cărei permis de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a)-d) sau ale art. 115 alin. (1) au dreptul de a se prezenta la examen pentru obținerea permisului de conducere, respectiv pentru obținerea unui nou permis de conducere, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare.”</p>	Corelare cu art. 336 ¹ din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, nou introdus prin Legea nr. 200/2023.
9.	<p>Art. 38 - Conducătorii vehiculelor, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, instructorii auto atestați să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere, precum și examinatorul autorității competente, în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, sunt obligați să se supună testării aerului expirat și/sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de substanțe psihoactive, la solicitarea polițistului rutier.</p>	<p>9. După alineatul (1) al articolului 38, se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:</p> <p>„(2) Polițistul rutier este obligat să solicite efectuarea testării persoanelor prevăzute la alin. (1) în vederea stabilirii prezenței alcoolului în</p>	<p>Instituirea unor situații obiective în care polițistul este <u>obligat</u> să efectueze testarea conducătorilor auto, în completarea celor în care acesta are <u>dreptul</u> de a solicita testarea aerului expirat și/sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de substanțe psihoactive (în raport de abilitățile sale polițienești), prevăzute la art.38 alin.(1).</p> <p>Se urmărește introducerea unor <i>criterii obiective, rezonabile și concrete, suplimentar cazului de la art.38</i>, în vederea stabilirii consumului de alcool sau substanțe cu efecte psihoactive.</p>

		<p>aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a unor substanțe psihoactive atunci când:</p> <p>a) în vehicul sunt identificate recipiente cu alcool ce prezintă urme de consum sau substanțe care pot avea efecte psihoactive;</p> <p>b) persoana figurează în evidențele poliției că a săvârșit infracțiunile prevăzute la art. 336, art. 336¹, art. 337 sau art. 338 din Codul Penal, infracțiunile prevăzute de Legea nr. 143/2000 privind prevenirea și combaterea traficului și consumului ilicit de droguri, republicată, cu modificările și completările ulterioare, infracțiunile prevăzute de Legea nr. 194/2011 privind combaterea operațiunilor cu produse susceptibile de a avea efecte psihoactive, altele decât cele prevăzute de acte normative în vigoare, republicată sau contravenția prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a.”</p>	<p>Astfel, se propune instituirea obligației polițistului rutier de a solicita efectuarea testării participanților la trafic prevăzuți la art.38 alin.(1) în cazul în care, cu ocazia controlului unui vehicul sunt identificate recipiente de alcool ce prezintă urme de consum sau substanțe care pot avea efecte psihoactive, precum și în cazul în care conducătorul de vehicul figurează în evidențele poliției cu mențiuni operative relativ la traficul de droguri ori consumul de substanțe psihoactive sau băuturi alcoolice.</p>
<p>10.</p>	<p>Articolul 64</p> <p>(1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.</p> <p>(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.</p> <p>(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.</p>	<p>10. După articolul 64, se introduce un nou articol, art. 64¹, cu următorul cuprins:</p> <p>”Art. 64¹ - (1) Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor staționate regulamentar atunci când această măsură este necesară pentru a permite:</p>	<p>Se propune instituirea mecanismului de relocare a vehiculelor staționate regulamentar pentru realizarea unor interese de ordin general, fără a afecta drepturile conducătorilor auto.</p> <p>Măsura tehnico-administrativă a relocării vehiculelor propusă prin proiect este distinctă, din punct de vedere al aplicării, de măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculelor, prin aceea că nu are un scop punitiv și nu se percepe plata unui tarif. Totodată, vizează interesul public general, nu numai siguranța participanților la trafic.</p> <p>În practică, intervin situații care impun înlăturarea unui pericol iminent, necesitând intervenția de urgență a autorităților competente pentru a se proteja viața și integritatea unor persoane ori a</p>

		<p>a)efectuarea unor lucrări sau prestarea unor servicii publice de interes național sau local;</p> <p>b)intervenția serviciilor de urgență în vederea prevenirii sau limitării efectelor unor accidente, calamități sau dezastre;</p> <p>c)instituirea unor măsuri de ordine și siguranță publică.</p> <p>(2) Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor din oficiu ori la solicitarea administrației publice locale, administratorului drumului public sau a instituțiilor care realizează intervenția ori care instituie măsurile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c).</p> <p>(3) Relocarea vehiculelor se realizează, după caz, de către administrația publică locală sau de către administratorul drumului public în spații cu destinația de parcare ori în locuri special amenajate pentru depozitarea vehiculelor ridicate ca urmare a staționării neregulamentare, aflate pe raza aceleiași unități administrativ teritoriale.</p> <p>(4) Administrația publică locală sau administratorul drumului public adoptă măsuri adecvate de informare a proprietarului sau deținătorul vehiculului cu privire la locul unde acesta a fost relocat.</p> <p>(5) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul, parcare ori depozitarea vehiculului relocat se suportă de către administrația publică locală sau de către administratorul drumului public, după caz.</p> <p>(6) Relocarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în cazurile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.”</p>	<p>proprietății publice sau private. Pentru a se asigura facilitarea intervenției acestora și, totodată, pentru a asigura garanții pentru proprietarii vehiculelor relocate, prin proiect se instituie reguli privind dispunerea acestei măsuri.</p> <p>Apreciem că măsura este utilă și necesară întrucât prin aplicarea sa se urmărește prevenirea sau limitarea efectelor unor accidente, calamități sau dezastre. Totodată, apreciem că aceasta este justificată, din considerente ce țin de interesul public general, inclusiv în cazul efectuării unor lucrări, al prestării unor servicii publice de interes național/local sau al instituirii unor măsuri de ordine și siguranță publică.</p>
11.	<p>Art. 76 - (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare</p>	<p>11 Alineatul (2) al articolului 76 se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p>Modificarea are în vedere corelarea prevederilor cu celelalte propuneri din proiect prin care lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto</p>

	<p>obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</p> <p>(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de <i>înmatriculare</i> sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovada fără drept de circulație.</p>	<p>„(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovada fără drept de circulație.”</p>	<p>pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație (RCA) atrage suspendarea de drept a înmatriculării.</p>
12.	<p>(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin. (2), poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.</p>	<p>12. Art. (3) al art. 76 se abrogă.</p>	<p>Modificarea are în vedere corelarea prevederilor cu celelalte propuneri din proiect prin care lipsa asigurării obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație (RCA) atrage suspendarea de drept a înmatriculării.</p>
13.	<p>Art. 78 – (1) Conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, instructorului auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, precum și examinatorului autorității competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere sau pentru oricare dintre categoriile acestuia, implicați într-un accident de circulație, le este interzis consumul de alcool sau de substanțe psihoactive după producerea evenimentului și până la testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.</p> <p>(2) În situația în care nu sunt respectate dispozițiile alin. (1), se consideră că rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflecta starea conducătorului, a instructorului auto sau a examinatorului respectiv în momentul producerii accidentului.</p>	<p>13. Alin. (2) al art. 78 se abrogă.</p> <p>(2) Se abrogă.</p>	<p>Se impune abrogarea prezumției legale prin care se stabilește că rezultatul probelor biologice recoltate conducătorului, a instructorului auto sau a examinatorului care a consumat alcool sau substanțe psihoactive după producerea unui accident rutier reflecta starea acestuia la momentul producerii evenimentului, întrucât această situație întrunește elementele constitutive ale infracțiunii prevăzute de art. 336¹ din Legea nr.286/2009 privind Codul penal – „Consumul de alcool sau de alte substanțe psihoactive ulterior producerii unui accident de circulație”, faptă penală nou introdusă prin Legea nr. 200/2023.</p>

<p>14.</p>	<p>Art. 95 - (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amenda ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art. 96 alin. (2).</p> <p>(2) Avertismentul consta în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.</p> <p>(...)</p>	<p>14. După alin. (1) al art. 95 se introduce un nou alineat, alin. (1'), cu următorul cuprins:</p> <p>„(1') Prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru contravențiile prevăzute la art. 99 alin. (2), 100 alin. (2) și (3), 101 alin. (2) și (3), art. 102 alin. (2)-(4) și art. 105 nu se aplică sancțiunea avertismentului.”</p>	<p>Pentru a asigura caracterul preventiv al sancțiunii și un just echilibru între pericolul social abstract și sancțiunea stabilită de legiuitor.</p> <p>Având ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege, sancțiunile contravenționale complementare reglementate de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 corespund unei necesități primordiale privind interesele siguranței rutiere.</p> <p>Reglementarea lor, atât sub aspectul instituirii, cât și al duratei, este pe deplin justificată din perspectiva interesului general ocrotit, după cum s-a observat și în jurisprudența Curții Constituționale.</p> <p>Pe de altă parte, sancțiunea contravențională principală a avertismentului se aplică în cazul în care fapta săvârșită este de gravitate redusă. Or, aplicarea avertismentului alături de una sau mai multe sancțiuni contravenționale complementare reprezintă o contradictorialitate între aceste două categorii de sancțiuni, din considerente ce țin de pericolul social al faptei, prin aceea că avertismentul vizează faptele cu un pericol social redus, iar sancțiunile complementare întregesc rolul preventiv și disuasiv al sancțiunii principale atunci când, raportat la pericolul social ridicat al contravenției, amenda prevăzută de lege nu este îndeostulătoare.</p> <p>Astfel, se propune eliminarea latitudinii agentului sancționator de a individualiza sancțiunea contravențională principală, având obligația de a aplica doar sancțiunea amenzii alături de sancțiunea complementară, urmând ca reindividualizarea sancțiunii să revină instanțelor de</p>
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p> judecată competente să hotărască asupra sancțiunilor aplicate de agentul constatator, prin reducerea amenzii până spre minimul prevăzut de lege.</p>
15.	<p>Art. 96 (...) (2) Sancțiunile contravenționale complementare sunt următoarele: a) aplicarea punctelor de penalizare; b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce, pe timp limitat; c) confiscarea bunurilor destinate săvârșirii contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență ori folosite în acest scop; d) imobilizarea vehiculului; e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului, în cazurile prevăzute la art. 17 alin. (4); f) abrogată; (...) (7) Imobilizarea unui vehicul consta în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului, și punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare. (8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1).</p>	<p>15. Alin. (2) lit. d), alin. (7) și (8) ale art. 96 se abrogă.</p> <p>d) se abrogă</p> <p>(7) se abrogă</p> <p>(8) se abrogă</p>	<p>Având în vedere că sancțiunea complementară se aplică doar pe lângă sancțiunea contravențională principală a avertismentului sau amenzii, se impune ca măsura imobilizării vehiculului, ce poate fi dispusă și în cazul în care conducătorul unui vehicul ori unul dintre pasageri a săvârșit o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni, să fie introdusă în rândul măsurilor tehnico-administrative.</p>
16.	<p>Art. 97 - (1) În cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență, polițistul rutier dispune și una dintre următoarele măsuri tehnico-administrative: (...) e) interdicția de a conduce autovehicule pe teritoriul României pentru titularii permiselor de conducere eliberate de o autoritate străină.</p>	<p>16. La alin. (1) al art. 97, după lit. e) se introduc două noi litere, lit. f) și g), cu următorul cuprins:</p> <p>”f) relocarea vehiculelor staționate regulamentar;</p>	<p>În completarea propunerii de la pct.15 și a celei de instituire a mecanismului de relocare a vehiculelor staționate regulamentar pentru realizarea unor interese de ordin general.</p>

		g) imobilizarea sau ridicarea vehiculului.”	
17.	Art. 97 (...) (4) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră în cazurile prevăzute la art. 22 alin. (6 ³), (8) și art. 22 ¹ .	17. Alineatul (4) al articolului 97 se modifică și va avea următorul cuprins: „(4) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră în cazurile prevăzute la art. 22 alin. (6 ³), (8), art. 22 ¹ și art. 113 alin. (1) lit. a ²).”	Se are în vedere corelarea prevederilor cu propunerea de completare a art.113 alin.(1) din OUG nr.195/2002. Astfel, în situația în care la data expirării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule nu se prezintă concluziile examinării medicale, începând cu prima zi următoare zilei expirării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule, șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta dispune retragerea permisului de conducere până la data prezentării acestora.
18.	(6) Procedura aplicării măsurilor tehnico-administrative se stabilește prin regulament.	18. La articolul 97, după alineatul (6) se introduc două alineate noi, alin. (7) și (8), cu următorul cuprins: „(7) Imobilizarea sau ridicarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1). (8) Imobilizarea unui vehicul consta în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului, și punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.”	Ca urmare a includerii imobilizării vehiculului în rândul măsurilor tehnico-administrative și având în vedere propunerea de abrogare a alin.(7) și (8) ale art.96 (pct.15, de mai sus).
19.	Art. 98 - (1) Amenzile contravenționale se stabilesc în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor-amendă aplicate.	19. Alin. (2) al art. 98 se modifică și va avea următorul cuprins:	Se propune reevaluarea mecanismului de calculare a valorii punctului amendă, pentru a evita practica de plafonare anuală a valorii punctului amendă, utilizată începând cu anul 2018.

	(2) Un punct-amendă reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului. (...)	„(2) Un punct-amendă reprezintă valoric 5% din salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, stabilit prin hotărâre a Guvernului.” (...)	Norma corespunde intenției inițiale a legiuitorului de a corela nivelul amenzii contravenționale cu nivelul salariului minim brut pe economie. Începând cu 01.01.2024, dată de la care se propune intrarea în vigoare a acestei dispoziții, 5% x 3.300 lei (salariul minim) = 165 lei/punct amendă, în timp de 10% din același cuantum, dar plafonat = 145 lei.
20.	Articolul 102 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: 1. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care prezintă deficiențe periculoase sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat; (...) 40. neîndeplinirea de către medic a obligației prevăzute la art. 22 alin. (6) și alin. (6 ²).	20. La articolul 102 alineatul (1), punctele 1 și 40 se modifică și vor avea următorul cuprins: „ 1. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care prezintă deficiențe periculoase sau a unui vehicul înregistrat al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;” (...) 40. neîndeplinirea de către medic a obligației prevăzute la art. 22 alin. (6), alin. (6 ²) sau alin. (8¹). ”	Modificarea are în vedere corelarea cu celelalte propuneri din proiect referitoare la RCA și cu cea de la pct.6, de mai sus.
21.		21. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 40 se introduc două noi puncte, pct. 41 și 42, cu următorul cuprins: „ 41. conducerea unui vehicul înregistrat neasigurat; 42. neîndeplinirea de către psiholog a obligației prevăzute la art. 22 alin. (8 ²).”	Modificarea are în vedere corelarea cu celelalte propuneri din proiect referitoare la RCA și cele referitoare la reglementarea evaluării psihologice.
22.	Art.103 (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie se dispune:	22. După alineatul (2) al articolului 103 se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:	

	<p>(...)</p> <p>(2) În cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește, într-un interval de șase luni de la data restituirii permisului de conducere, o nouă faptă prevăzută la art. 100 alin. (3), art. 101 alin. (3), art. 102 alin. (3) sau art. 102 alin (4), perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile. Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.</p>	<p>„(2¹) Prin excepție de alin.(2), în cazul în care conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai săvârșește din nou, într-un interval de cinci ani de la data executării sancțiunii aplicate pentru săvârșirea contravenției de conducere sub influența alcoolului, fapta prevăzută la art. 102 alin. (3) lit. a, perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce aplicată pentru săvârșirea faptei se majorează de drept cu încă 30 de zile. Perioada de suspendare se majorează de fiecare dată când săvârșește contravenția de conducere sub influența alcoolului în acest interval, majorarea fiind aplicată prin raportare la perioada de suspendare stabilită pentru fapta anterioară. Perioada de suspendare majorată se comunică în termen de 15 zile de la data aplicării sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce.”</p>	<p>Recidiva contravențională în cazul faptei de a conduce sub influența alcoolului, care nu constituie infracțiune, trebuie sancționată mai aspru pentru a descuraja conduita și a preveni agravarea acesteia.</p>
<p>23.</p>	<p>(4) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării</p>	<p>23. Alineatul (4) al articolului 103 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării</p>	<p>Pentru o mai bună previzibilitate a prevederilor referitoare la reluarea procedurii de dispunere a suspendării exercitării dreptului de conduce in cazul cumulului de puncte.</p>

	<p>contravenției. În situația în care a fost depusă plângere împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care au fost aplicate oricare dintre punctele de penalizare care conduc la realizarea cumulului prevăzut la alin. (1) lit. a), curgerea termenului de anulare se suspendă de drept pentru toate punctele de penalizare care îl alcătuiesc, de la data înregistrării acestei plângeri la instanța de judecată până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea contravențională sau a admis-o în parte, menținând sancțiunea contravențională complementară aplicată.</p>	<p>contravenției. În situația în care a fost depusă plângere împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care au fost aplicate oricare dintre punctele de penalizare care conduc la realizarea cumulului prevăzut la alin. (1) lit. a) și b), curgerea termenului de anulare se suspendă de drept pentru toate punctele de penalizare care îl alcătuiesc, de la data înregistrării acestei plângeri la instanța de judecată până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea contravențională sau a admis-o în parte, menținând sancțiunea contravențională complementară aplicată. Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se reia de drept începând cu ora 00.00 a zilei următoare celei în care a fost predat permisul de conducere, după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea formulată împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției sau a admis-o în parte, menținând sancțiunea contravențională complementară aplicată, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești. În cazul în care contravenientul nu predă permisul de conducere în acest termen, durata de suspendare a exercitării dreptului de a conduce se majorează de drept cu 30 de zile, fără îndeplinirea vreunei alte formalități.”</p>	
<p>24.</p>	<p>(9) Perioada de suspendare a exercitării dreptului de a conduce pe un drum public aplicată pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 101 alin. (3) lit. d), art. 102 alin. (3) lit. a) sau art. 102 alin. (4) lit. c) se majorează de drept cu 30 de zile, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale.</p>	<p>24. După alineatul (9) al articolului 103, se introduce un nou alineat, alin.(10), cu următorul cuprins:</p>	<p>În cazul în care procurorul a dispus, în temeiul art. 16 alin. (1) lit. b) teza I din Codul penal, clasarea pentru săvârșirea infracțiunii prevăzute de art. 336 alin. (1), dreptul de a aplica sancțiunea contravențională se prescrie, potrivit art. 13 alin. (3) din O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, în termen de un an de la data săvârșirii. Având în vedere că, în cele mai multe</p>

		<p>„(10) Când fapta a fost urmărită ca infracțiune și ulterior s-a stabilit că ea constituie contravenție, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile aplicării sancțiunii prevăzute la alin. (1) lit. c) și d), prescripția aplicării sancțiunii contravenționale nu curge pe tot timpul în care cauza s-a aflat în fața organelor de cercetare sau de urmărire penală ori în fața instanței de judecată. Prescripția operează totuși dacă fapta nu a fost sancționată contravențional în termen de 5 ani de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care a fost săvârșită fapta.”</p>	<p>cazuri, procesul penal durează mai mult de un an, este necesară prelungirea termenului de aplicare a sancțiunii, posibilitate permisă de acest act normativ, după cum reiese din alin. (5), care prevede că prin legi speciale pot fi prevăzute și alte termene de prescripție pentru aplicarea sancțiunilor contravenționale.</p>
25.	<p>Articolul 109^{A1}</p> <p>În cazul contravențiilor prevăzute la art. 102 alin. (1) pct. 14 și la art. 105 pct. 10 nu sunt aplicabile dispozițiile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>25. Articolul 109¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 109¹ - În cazul contravențiilor prevăzute la art. 102 alin. (1) pct. 14 și la art. 105 nu sunt aplicabile dispozițiile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.”</p>	<p>Propunerea are în vedere, în principal, responsabilizarea persoanelor juridice cu atribuții în ceea ce privește asigurarea viabilității infrastructurii rutiere.</p> <p>Începând cu data intrării în vigoare a Legii nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, contravenientul persoană juridică poate achita jumătate din minimumul amenzii prevăzute de lege pentru fapta săvârșită.</p> <p>Din practică, a reieșit faptul că, prin intrarea în vigoare a prevederilor legale precizate, a rezultat scăderea eficienței amenzilor aplicate, valoarea acestora fiind nesemnificativă în raport cu gravitatea faptelor săvârșite care afectează interesul general protejat de art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>Mai mult, cuantumul punctului amendă se raportează la veniturile minime ale unei persoane fizice, și nu ale unei persoane juridice, ale cărei venituri sunt semnificativ mai mari.</p>

			<p>Prin proiect se propune eliminarea posibilității persoanei juridice de a achita jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege, astfel încât să se realizeze efectul disuasiv al sancțiunii.</p>
26.		<p>26. După articolul 109¹ se introduc două noi articole, art. 109² și 109³, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 109² – (1) Poliția Română are dreptul de a prelucra, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, datele de monitorizare a traficului rutier, colectate de administratorii drumurilor publice de interes județean și local cu ajutorul unor mijloace tehnice instalate pe drumurile pe care le administrează.</p> <p>(2) Poliția Română primește de la administratorii drumurilor publice de interes județean și local, automat, prin intermediul unor sisteme de comunicații securizate, semnalări și datele de monitorizare a traficului aferente acestora care privesc posibila:</p> <p>a) încălcare a normelor de circulație pe drumurile publice;</p> <p>b) prezență în trafic a unor vehicule supuse confiscării, căutate potrivit legii, sau care pot fi utilizate ca probă într-o procedură judiciară.</p> <p>(3) Posibila încălcare a normelor de circulație pe drumurile publice vizează:</p> <p>a) limita maximă admisă de viteză pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum;</p> <p>b) interdicția sau restricția de a conduce un vehicul pe o bandă a sensului de deplasare;</p> <p>c) semnificația culorii roșii a semaforului;</p> <p>d) interdicția de a conduce pe drumurile publice un vehicul a cărui înmatriculare este suspendată;</p>	<p>Se propune instituirea unui mecanism similar celui aferent sistemului e-Sigur prevăzut de Legea nr. 383/2022.</p> <p>Potrivit prevederilor art. 8 din Legea nr. 383/2022, pe măsura dezvoltării sistemelor informatice, e-SIGUR se poate interconecta, în condițiile stabilite prin lege, cu alte sisteme de monitorizare și control, în scopul furnizării către acestea a datelor de monitorizare a traficului rutier.</p> <p>Astfel, în legislația specială se instituie o serie de reguli privind procedura constatării posibilelor fapte înregistrate prin această modalitate.</p> <p>Utilizarea capacităților administrației publice locale pentru constatarea unor abateri grave la regimul rutier va consolida gradul de disciplină în trafic. Mai mult, utilizarea resurselor umane angrenate în aplicarea legii va fi îndreptată către acele fapte ce nu pot fi constatate cu sisteme fixe precum conducerea autovehiculelor sub influența alcoolului și drogurilor.</p>

		<p>e) trecerea la nivel cu calea ferată;</p> <p>f) interdicția de a adopta un comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice;</p> <p>g) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel la calea ferată.</p> <p>(4) Pentru crearea semnalărilor la nivelul sistemelor informatice aparținând administratorilor drumurilor publice de interes județean și local, Poliția Română pune la dispoziția acestora numerele de înmatriculare a vehiculelor prevăzute la alin.(2) lit. b) și alin. (3) lit. d).</p> <p>(5) Cerințele de compatibilitate și interconectare cu platformele software ale Poliției Române, inclusiv formatul semnalărilor și al datelor de monitorizare a traficului aferente acestora, se stabilesc, la nivel național, de către Inspectoratul General al Poliției Române și se publică pe pagina de internet proprie.</p> <p>(6) Administratorii drumurilor publice au următoarele obligații:</p> <p>a) de a se asigura că mijloacele tehnice destinate măsurării vitezei care furnizează date către Poliția Română sunt omologate și verificate metrologic, potrivit normelor în vigoare;</p> <p>b) de a informa public, pe pagina de internet proprie, cu privire la existența mijloacelor tehnice fixe și scopul prelucrării datelor de monitorizare a traficului rutier;</p> <p>c) de a asigura capabilități și/sau servicii de imprimare masivă și comunicare a documentelor întocmite în legătură cu încălcarea normelor de circulație pe drumurile publice;</p> <p>d) de a implementa cerințele prevăzute la alin. (5).</p>	
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>(7) Prelucrarea potrivit alin. (1) se realizează în raport de capacitatea tehnică și operațională a Poliției Române și numai în măsura în care sunt respectate obligațiile prevăzute la alin.(6).</p> <p>(8) Poliția Română prelucrează automat semnalările și datele de monitorizare a traficului aferente acestora primite conform alin.(2) prin intermediul unor platforme software proprii, interconectate cu sistemele și bazele de date prevăzute la art. 7 alin.(1) din Legea nr. 383/2022 privind unele măsuri de eficientizare a monitorizării traficului rutier.</p> <p>(9) Rezultatul prelucrării automate prevăzute la alin.(1) se procesează manual de către polițiștii rutieri în cadrul dispeceratelor de monitorizare aparținând Poliției Române.</p> <p>(10) Dispozițiile art. 11 alin. (3) – (7), art. 13 – 18 și ale art. 20 alin. (2) și alin. (3) din Legea nr. 383/2022 se aplică în mod corespunzător.</p> <p>Art. 109³ - (1) Prin excepție de la art. 109 alin. (1), polițistul rutier poate constata contravenții și cu ocazia verificării unei sesizări cu privire la o posibilă faptă de nerespectare a unei reguli de circulație de către un conducător de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai, a cărei producere a fost percepută de către un alt participant la trafic și surprinsă de acesta într-o înregistrare audio-video sau video, după caz.</p> <p>(2) Comunicarea sesizării prevăzută la alin. (1) se realizează prin platforme informatice destinate furnizării de servicii electronice.</p> <p>(3) Competența de verificare a sesizării prevăzute la alin. (1) aparține poliției rutiere pe raza căreia a fost percepută producerea posibilei fapte de nerespectare a unei reguli de circulație.</p>	<p>În esență, soluția propusă la art.109³ urmărește implicarea societății civile în procesul de semnalare a unor abateri grave la regimul rutier, pentru a consolida gradul de disciplină în trafic.</p> <p>În concret, se propune <i>extinderea modalității de constatare a contravențiilor la regimul circulației pe drumurile publice</i>, în sensul instituirii unui mecanism prin care participanții la trafic pot depune sesizări cu privire la posibile încălcări ale regulilor de circulație surprinse în înregistrări audio-video, după caz.</p> <p>Astfel de soluții au fost deja implementate în alte state, spre exemplu, în Marea Britanie, unde</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>(4) Contravențiile care pot fi constatate în condițiile alin. (1) sunt următoarele:</p> <p>a) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului, astfel cum este prevăzută la art. 100 alin. (3) lit. d);</p> <p>b) adoptarea unui comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, astfel cum este prevăzută la art. 100 alin. (3) lit. i);</p> <p>c) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier ori tramvaiului, astfel cum este prevăzută la art. 101 alin. (3) lit. e);</p> <p>d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept, astfel cum este prevăzută la art. 101 alin. (3) lit. f);</p> <p>e) nerespectarea regulilor privind depășirea, astfel cum este prevăzută la art. 101 alin. (3) lit. g);</p> <p>f) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune, astfel cum este prevăzută la art. 102 alin. (4) lit. b);</p> <p>g) efectuarea, de către conducătorul de autovehicul, pe autostradă sau pe drumul expres, a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, a circulației în sens contrar sensului de circulație, a circulației sau traversării de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv prin zona mediană sau racordurile dintre cele două părți carosabile, astfel cum este prevăzută la art. 102 alin. (4) lit. c).</p> <p>(5) Înregistrarea prevăzută la alin. (1) trebuie să cuprindă următoarele elemente:</p>	<p>cetățenii care iau act de săvârșirea unor fapte de încălcare a regulilor de circulație, pot încărca înregistrarea camerei de bord prin care a fost surprins respectivul eveniment rutier pe un site web; după completarea unui formular electronic, în cuprinsul căruia sunt o serie de secțiuni ce trebuie completate, precum și atenționarea reclamantului asupra faptului că declararea necorespunzătoare a adevărului se sancționează potrivit legii, acestea ajung direct la unitatea de poliție din zona unde a fost surprinsă săvârșirea faptei care procedeează la analizarea acestora și la dispunerea măsurilor ce se impun.</p> <p>Apreciem această soluție ca fiind de natură a contribui la creșterea gradului de siguranță rutieră, și implicit la reducerea numărului de accidente rutiere. Cu toate acestea, pentru ca poliția rutieră să fie în măsură să dispună măsuri de sancționare pentru faptele surprinse cu ajutorul mijloacelor video folosite de participanții la trafic se impune ca înregistrările audio-video transmise către structurile poliției rutiere competente să îndeplinească anumite cerințe impuse de atât de rigorile cadrului general privind regimul juridic al contravențiilor, cât și de cadrul special din domeniul circulației pe drumurile publice.</p> <p>Mecanismul propus instituie reguli cu privire la <i>modalitatea de comunicare a sesizării, faptele pentru care se poate formula sesizarea, competența de verificare a sesizării, conținutul</i></p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>a) extrasul cadrului din filmarea audio-video sau video care surprinde posibila faptă contravențională percepută de participantul la trafic;</p> <p>b) data și ora când a fost surprinsă posibila faptă contravențională;</p> <p>c) vehiculul implicat și numărul de înmatriculare ori înregistrare al acestuia, după caz;</p> <p>d) semnalizarea rutieră a sectorului de drum public pe care a fost surprinsă posibila faptă contravențională, relevantă pentru constatarea acesteia.</p> <p>(6) Sesizarea privind posibila faptă contravențională se clasează direct, fără vreo altă formalitate, de către poliția rutieră competentă, atunci când:</p> <p>a) înregistrarea prevăzută la alin. (1) lipsește sau nu cuprinde toate elementele prevăzute la alin. (5);</p> <p>b) datele de identificare ale participantului la trafic prevăzute la alin. (1) lipsesc;</p> <p>c) participantul la trafic prevăzute la alin. (1) refuză să declare pe propria răspundere cu privire la sesizarea formulată, precum și cu privire la împrejurările în care a surprins posibila faptă contravențională;</p> <p>d) a fost primită după o perioadă mai mare de 30 zile de la data surprinderii posibilei fapte contravenționale.</p> <p>(7) Prin declarația pe propria răspundere, participantul la trafic prevăzute la alin. (1) își asumă atât veridicitatea aspectelor percepute, cât și a înregistrării audio-video sau video, după caz, puse la dispoziția poliției rutiere competente pentru efectuarea verificărilor cu privire la posibila faptă contravențională.</p>	<p>acesteia, precum și cu privire la responsabilizarea participanților la trafic prin depunerea unei declarații pe proprie răspundere prin care aceștia își asumă atât veridicitatea aspectelor percepute, cât și a înregistrării audio-video sau video, după caz, puse la dispoziția poliției rutiere competente.</p> <p>Sesizarea cu privire la posibile încălcări ale regulilor de circulație implică un proces de verificare în conformitate cu normele în materie contravențională în vigoare, astfel că încheierea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, nu se poate face exclusiv în baza înregistrărilor video furnizate, ci doar în urma administrării, pe lângă înregistrarea video transmisă, a tuturor mijloacelor de probă disponibile (audierea participanților la trafic care au cunoștință de abaterea ce face obiectul sesizării sau a altor martori oculari, audierea persoanei ce pune la dispoziția poliției rutiere înregistrarea video, persoană ce are calitatea de martor ocular, realizarea unei verificări la fața locului, vizualizarea altor înregistrări video relevante, după caz etc).</p> <p>De asemenea, în ceea ce privește faptele cu privire la care participanții la trafic pot face sesizări sunt prevăzute în mod expres în considerarea gradului ridicat de pericol social pe care acestea îl reprezintă cu privire la siguranța circulației pe drumurile publice, și limitativ - pentru eliminarea posibilității de alimentare a predispoziției unor persoane de a formula sesizări în mod abuziv, în scop de șicană.</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>(8) Înregistrarea audio-video sau video care îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (5) împreună cu declarația pe propria răspundere se păstrează pe o perioadă de 1 an de la data sesizării, cu excepția situațiilor în care sunt utilizate în cadrul unei proceduri judiciare, caz în care acestea urmează regimul probelor. La împlinirea acestui termen înregistrările se distrug, prin proceduri ireversibile.</p> <p>(9) În cazul întocmirii procesului-verbal de constatare a uneia dintre contravențiile prevăzute la alin. (4), în cuprinsul acestuia se consemnează obligatoriu împrejurările în care a fost constatată aceasta, inclusiv numărul de înregistrare al sesizării participantului la trafic care a perceput cum s-a petrecut fapta contravențională și a surprins-o în înregistrarea audio-video sau video, după caz.</p> <p>(10) Poliția rutieră asigură confidențialitatea datelor de identificare ale participantului la trafic prevăzut la alin. (1), acestea urmând a fi puse la dispoziție, la cerere, exclusiv organelor de verificare și control sau organelor judiciare, după caz.</p> <p>(11) În cazurile prevăzute de prezentul articol, procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se aceasta în procesul-verbal, fără a fi necesară confirmarea faptelor de către martori.”</p>	
27.	<p>Articolul 111 (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri: a) la cumularea a cel puțin 15 puncte de penalizare; b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art.</p>	<p>27. La articolul 111 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2),</p>	<p>Corelare cu art. 336¹ din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, nou introdus prin Legea nr. 200/2023.</p>

	336, 337, art. 338 alin. (1) și la art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal; (...)	art. 336, art. 336¹ , art. 337, art. 338 alin. (1) și la art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal;"	
28.	(3)În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și la art. 102 alin. (4) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337,art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.	28. Alineatul (3) al articolului 111 se modifică și va avea următorul cuprins: "(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și d), la art. 102 alin. (3) lit. a) și la art. 102 alin. (4) din prezenta ordonanță de urgență, precum și în cele menționate la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, art. 336¹ , art. 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal, dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație."	Corelare cu art. 336 ¹ din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, nou introdus prin Legea nr. 200/2023.
29.	(6) La cererea titularului permisului de conducere reținut în condițiile alin. (1) lit. b) sau ale alin. (4), procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație, cu câte cel mult 30 de zile, până la dispunerea clasării, renunțării la urmărirea penală sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești. Modul de soluționare a cererii de prelungire a dreptului de circulație se comunică și șefului poliției rutiere pe raza căreia s-a comis fapta.	29. După alineatul (6) al articolului 111 se introduce un nou alineat, alin.(6¹), cu următorul cuprins: „(6 ¹) Prevederile alin.(6) se aplică și în cazurile în care dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație, potrivit alin. (3).”	Textul alin.(6) permite interpretări divergente în privința posibilității de a acorda prelungirea dreptului de circulație în situația în care dovada a fost eliberată fără drept de circulație. Ca urmare, este necesară prevederea în mod expres a acestei posibilități. Astfel, în situația în care conducătorul de autovehicul nu a consumat alcool sau substanțe stupefiante, acesta poate beneficia de prelungirea dreptului de circulație până la eliberarea buletinului de analiză și restituirea permisului potrivit art. 113 lit. g).
30.	Articolul 112 (1)Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia se reține de către poliția rutieră în următoarele cazuri: (...)	30. La articolul 112 alineatul (1), litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:	Modificarea are în vedere corelarea cu celelalte propuneri din proiect prin care lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație (RCA) atrage suspendarea de drept a înmatriculării.

	s) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;	„s) vehiculul înregistrat nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație , conform legii;”	
31.	<p>(2)În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r), s) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v), x) și y) o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</p> <p>(3)În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.</p>	<p>31. Alineatele (2) și (3) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), c), e), g), h¹), k), o), p), r), s) și y) în cazurile prevăzute la art. 11 alin. (4³) și alin. (4⁵) lit. b), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t), u), v), x) și y) în cazul prevăzut la art. 11 alin. (4⁵) lit. a), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.</p> <p>(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b), o), p), r), s) și y) în cazurile prevăzute la art. 11 alin. (4³) și alin. (4⁵) lit. b), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.”</p>	În situația în care înmatricularea vehiculului este suspendată în condițiile legii, la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație. Odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier retrage și plăcuțele.
32.	<p>Articolul 113</p> <p>(1)Permisul de conducere se restituie titularului:</p> <p>a) la expirarea perioadei de suspendare;</p> <p>(...)</p>	<p>32. La articolul 113 alineatul (1), după litera a) se introduc două noi litere, lit. a¹) și a²), cu următorul cuprins:</p> <p>„a¹) În situația prevăzută la art. 103 alin. (1) lit. c), în cazul infracțiunii prevăzute de art. 336, art. 336¹ și art. 337 din Codul penal, în vederea restituirii permisului de conducere, la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule conducătorul de vehicul trebuie să prezinte dovada realizării unei examinări medicale în scopul prevăzut la art. 22 alin. (1);</p>	Corelare cu art. 336 ¹ din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, nou introdus prin Legea nr. 200/2023, respectiv cu propunerile de la pct.5, de mai sus.

		<p>a²) Examinarea medicală prevăzută la a¹) se realizează până la expirarea perioadei de suspendare. În situația în care la data expirării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule nu se prezintă concluziile examinării medicale, începând cu prima zi următoare zilei expirării perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule, șeful poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta dispune retragerea permisului de conducere până la data prezentării acestora.”</p>	
33.	<p>Articolul 114 (1) Anularea permisului de conducere eliberat de autoritatea română se dispune în următoarele cazuri: a) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație; b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal; c) abrogată; d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal. e) permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța competentă. f) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui</p>	<p>33. La articolul 114 alineatul (1), literele b) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, art. 336¹, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal; (...)</p>	<p>Corelare cu art. 336¹ din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, nou introdus prin Legea nr. 200/2023.</p>

	<p>proces penal pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1) și (2), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal sau pentru săvârșirea unei infracțiuni care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă.</p>	<p>f) permisul de conducere a fost obținut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1) și (2), art. 336, art. 336¹, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2)-(4) din Codul penal sau pentru săvârșirea unei infracțiuni care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, atunci când acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă.”</p>	
34.	<p>(2) Permisul de conducere se anulează și în cazul în care titularul acestuia a decedat.</p>	<p>34. Alineatul (2) al articolului 114 se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) În cazul în care titularul permisului de conducere a decedat, radierea mențiunilor privind permisul de conducere al acestuia, înscrise în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, prevăzut la art. 11 alin. (4), se efectuează de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare vehiculelor care a eliberat documentul, în condițiile existenței unui certificat de deces sau în baza datelor transmise de autorități competente.”</p>	<p>Clarificarea competențelor de efectuare a operațiunii de radiere a mențiunilor privind permisul de conducere și a condițiilor în baza cărora se realizează aceasta, în cazul în care titularul acestuia a decedat.</p>
35.	<p>(3) Procedura anulării permisului de conducere se stabilește prin regulament.</p>	<p>35. După alineatul 3 al articolului 114 se introduce un nou alineat, alin.(4), cu următorul cuprins: „(4) În cazul în care s-a constatat, de către instanța competentă, că permisul de conducere a fost obținut sau preschimbat cu încălcarea normelor procedurale legale, însă dreptul de a conduce a fost obținut în mod legal, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, prevăzut la art. 11</p>	<p>Cazul prevăzut la art.114 alin.(1) lit.e) (<i>permisul de conducere a fost obținut cu încălcarea normelor legale, situație constatată de instanța competentă</i>) se referă, în majoritatea cazurilor practice, la nereguli în procedura de preschimbare a permisului de conducere și nu are în vedere cauze care să vicieze dreptul însuși.</p> <p>De exemplu, instanța obligă poliția rutieră să anuleze permisul de conducere, ceea ce, în acest</p>

		alin. (4), mențiunile corespunzătoare se efectuează de serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor care l-a eliberat.”	moment, echivalează cu anularea dreptului de a conduce pentru că titularul a declarat, în mod fals, că l-a pierdut sau a depus la dosarul de preschimbare o adeverință medicală contrafăcută. Sunt foarte rare cazurile în care a fost preschimbat un permis de conducere fals, astfel încât să se dispună anularea dreptului obținut în mod ilegal. Drept urmare, aceste două situații trebuie privite și tratate în mod separat.
36.	<p>Articolul 117</p> <p>(1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:</p> <p>a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;</p> <p>b) conducerea unui vehicul care deteriorează drumul public sau afectează mediul ori care prezintă deficiențe periculoase la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;</p> <p>c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;</p> <p>d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natura penală;</p> <p>e) refuză să se legitimeze;</p>	<p>36. Articolul 117 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 117 - (1) Imobilizarea sau ridicarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:</p> <p>a) conducerea unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;</p> <p>b) conducerea unui vehicul care deteriorează drumul public sau afectează mediul ori care prezintă deficiențe periculoase la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;</p> <p>c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;</p> <p>d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii că face obiectul unei fapte de natura penală;</p> <p>e) se află sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor psihoactive, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată pe loc de o altă persoană;</p> <p>f) refuză să se supună testării în vederea stabilirii prezenței în organism a alcoolului sau a unor</p>	<p>Măsura imobilizării este reglementată și în prezent, însă pentru eficientizarea aplicării acestei măsuri, au fost reevaluate mecanismele existente, fiind reglementate termene și persoanele competente să dispună/revoce această măsură.</p> <p>Astfel, se propune completarea cazurilor în care se dispune imobilizarea sau ridicarea unui vehicul și clarificarea aspectelor referitoare la mijloacele de blocare sau dispozitivele tehnice care pot fi folosite pentru oprirea forțată sau imobilizarea vehiculelor, în cazul săvârșirii faptelor expres prevăzute la art.117.</p> <p>Corelativ, se stabilesc și cazurile în care se dispune revocarea imobilizării sau ridicării vehiculului, respectiv competența de a dispune această măsură. De asemenea, pentru previzibilitate în aplicarea măsurilor, se stabilesc aspecte referitoare la ridicarea și depozitarea vehiculelor.</p>

<p>f)se află sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor psihoactive, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;</p> <p>g)nu respectă timpii de conducere și de odihna prevăzuți de lege.</p> <p>(2)Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.</p> <p>(3)Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), poliția rutieră poate utiliza dispozitive speciale omologate.</p>	<p>substanțe psihoactive, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată pe loc de o altă persoană;</p> <p>g) nu respectă timpii de conducere și de odihna prevăzuți de lege.</p> <p>(2) Imobilizarea sau ridicarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.</p> <p>(3) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), poliția rutieră poate utiliza dispozitive tehnice sau mijloace de blocare proprii ori poate dispune administrației publice locale sau administratorul drumului public să aducă la îndeplinire această măsură.</p> <p>(4) Revocarea imobilizării sau ridicării vehiculului se dispune:</p> <p>a) de către organul judiciar competent, în cazurile prevăzut la alin. (1) lit. a) și d) și alin. (2);</p> <p>b) la ridicarea vehiculului în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului imobilizat, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. b);</p> <p>c) după înlăturarea stării de pericol, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. c);</p> <p>d) după trecerea a 24 de ore, în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e) și f);</p> <p>e) după respectarea timpilor de odihnă, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. h).</p> <p>(5) Persoana care va asigura conducerea vehiculului, în situația în care conducătorul acestuia se află sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive ori refuză să se supună testării în vederea stabilirii prezenței în organism a alcoolului sau a unor substanțe psihoactive, este supusă în prealabil testării în</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>(4) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilește prin regulament.</p>	<p>vederea stabilirii prezenței în organism a alcoolului sau a unor substanțe psihoactive. (6) Refuzul persoanei prevăzute la alin. (5) de a se supune testării sau identificarea prezenței în organism a alcoolului sau a unor substanțe psihoactive conduce la imobilizarea sau ridicarea vehiculului. (7) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilește prin regulament. (8) Ridicarea vehiculului în cazurile prevăzute de prezentul articol se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz. Depozitarea vehiculelor se face în locuri special amenajate ale administrației publice locale sau ale administratorului drumului public. Prevederile art. 64 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.”</p>	
<p>Articolul II - Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 25 iulie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:</p>			
<p>1.</p>	<p>Art. 19 - (1) Procesul-verbal se semnează pe fiecare pagina de agentul constatator și de contravenient. În cazul în care contravenientul nu se afla de față, refuza sau nu poate să semneze, agentul constatator va face mențiuni despre aceste împrejurări, care trebuie să fie confirmate de cel puțin un martor. În acest caz procesul-verbal va cuprinde și datele personale din actul de identitate al martorului și semnătura acestuia. (2) Nu poate avea calitatea de martor un alt agent constatator. (3) În lipsa unui martor agentul constatator va preciza motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.</p>	<p>1. După alin. (3) al art. 19 se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:</p> <p>„(4) Nu este necesară confirmarea de către un martor a împrejurărilor prevăzute la alin. (1)</p>	<p>Propunerea vizează completarea prevederilor referitoare la semnarea procesului-verbal, în sensul instituirii posibilității ca, în cazul în care anumite situații de fapt au fost surprinse cu ajutorul mijloacelor audio-video din dotarea agenților contravenționali, să nu mai fie nevoie de semnătura unui martor în cuprinsul procesului-verbal.</p> <p>Evoluția tehnologică a societății impune adaptarea permanentă a mijloacelor utilizate de către instituțiile publice pentru aducerea la îndeplinire a atribuțiilor acestora. Utilizarea mijloacelor audio-video are rolul de a simplifica activitatea agenților constatori care nu trebuie să mai risipească timp pentru identificarea martorilor, existând împrejurări</p>

		atunci când contravenientul refuză sau nu poate să semneze procesul verbal și aceste împrejurări sunt înregistrate cu mijloace audio-video ale autorității din care face parte agentul constator.”	de loc sau de timp când acest lucru este anevoios, dar și de a oferi o perspectivă obiectivă a situației de fapt înregistrate.
2.	Art. 25 - (1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului și, dacă este cazul, părții vătămate și proprietarului bunurilor confiscate. (2) Comunicarea se face de către organul care a aplicat sancțiunea, în termen de cel mult două luni de la data aplicării acesteia. (3) Procesul-verbal de constatare a contravenției este titlu de creanță și înștiințare de plată.	2. După alin. (1) al art. 25 se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins: „(1 ¹) Procesul-verbal se consideră comunicat pe loc în cazul în care contravenientul este prezent la încheierea acestuia, refuză primirea și aceste împrejurări sunt înregistrate cu mijloace audio-video ale autorității din care face parte agentul constator. Contravenientul poate obține o copie a procesului verbal de la autoritatea din care face parte agentul constator.”	Propunerea vizează simplificarea procedurii comunicării procesului-verbal atunci când situația de fapt a fost înregistrată prin mijloace audio-video;
3.	Art. 27 - Comunicarea procesului-verbal se face prin poștă, cu aviz de primire, sau prin afișare la domiciliul sau la sediul contravenientului. Operațiunea de afișare se consemnează într-un proces-verbal, semnat de cel puțin un martor.	3. După alin. (1) al art. 27 se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins: „(2) Nu este necesară semnarea procesului verbal de către un martor atunci când procedura de afișare este înregistrată cu mijloace audio-video ale autorității din care face parte agentul constator.”	Propunerea vizează simplificarea procedurii de afișare a procesului verbal atunci când aceasta este înregistrată cu mijloace audio-video, în sensul de a nu mai fi necesară semnătura unui martor pentru a face dovada îndeplinirii acesteia.

Articolul III – Art. 37 alin. (9) din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017 se modifică și va avea următorul cuprins:

4.	<p>Art. 37 - Contravenții și sancțiuni</p> <p>(1) Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte:</p> <p>(...)</p> <p>(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (6) și (7) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării. Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.</p>	<p>„(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (6) și (7) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei. Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.”</p>	<p>Propunerea vizează eliminarea posibilității luării măsurii tehnico-administrative constând în reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării, în cazul săvârșirii contravențiilor prevăzute de art. 37 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.</p>
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Art. IV – Fapta conducătorului, proprietar al unui vehicul a cărui înmatriculare este suspendată ca urmare a încălcării obligației de asigurare pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație se sancționează potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. V – La data de 31 decembrie 2024 se radiază din oficiu vehiculele pentru care suspendarea înmatriculării prevăzută la art. 11 alin. (4⁵) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a operat pentru o perioadă neîntreruptă de 3 ani.

Art. VI - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, se abrogă.

Art. VII – (1) Prevederile art. 95 alin. (1¹), art. 103 alin. (4), art. 109¹ și art. 113 alin. (1) lit. a¹) și a²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență, se aplică raporturilor juridice născute începând cu data intrării în vigoare a acestora.

(2) Prevederile alin. (2) al art. 98 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificat prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data de 01.01.2024.

(3) Dispozițiile art. I pct. 1-3, 11, 12, 14, 20, 21, 22, 25, 30 și 31 și ale art.III intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe de urgență.
