

**ORDINUL**  
**MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**pentru modificarea și completarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008**

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul afacerilor interne emite următorul**

**ORDIN :**

**Art. I** Normativul privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 803 și 803 bis din 2 decembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

**1. La art. 208, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Pentru mijloacele de transport auto care intră în dotarea structurilor Ministerului Afacerilor Interne ulterior aprobării prezentului normativ, normele de consum se aprobă prin dispoziție a directorului general al Direcției generale logistice.”

**2. La art. 208, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:**

„(3) Pentru motoagregatele care intră în dotarea structurilor Ministerului Afacerilor Interne ulterior aprobării prezentului normativ, normele de consum se aprobă, printr-un proces-verbal, de către conducătorul structurii deținătoare.”

**3. Art. 209 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 209 - În cazuri justificate, determinate de condițiile tehnice sau de exploatare, normele de consum sau utilizare și coeficienții de corecție ce fac obiectul prezentului normativ pot fi modificați prin dispoziție a directorului general al Direcției generale logistice.”

**4. La Anexa nr. 27, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„2. Normele de consum pentru motoagregate se stabilesc pe baza consumului prevăzut în cartea tehnică, exprimat în litri/oră.

În cazul în care în cartea tehnică a motoagregatului este prevăzut consumul specific de carburant exprimat în g/(kWxh) sau în g/(CPxh), norma de consum carburant (Nc) se va determina în litri/oră (l/h), aplicându-se următoarea formulă:

$$Nc = P_n * c * \frac{1}{\rho} \left[ \frac{l}{h} \right]$$

unde,

$P_n$  [kW] – puterea nominală a motorului termic;

$c$   $\left[ \frac{g}{kW \cdot h} \right]$  – consumul specific de carburant;

$\rho$   $\left[ \frac{g}{l} \right]$  – densitatea motorinei la 15<sup>0</sup>C = 840;

sau

$\rho$   $\left[ \frac{g}{l} \right]$  – densitatea benzinei la 15<sup>0</sup>C = 747,5;

Pentru motoagregatele cu puterea motorului termic  $\leq 10$  kW, al căror consum nu este prevăzut în cartea tehnică, norma de consum carburant (Nc) se va determina în litri/oră (l/h), aplicându-se, după caz, următoarele formule:

$$Nc = 0,5 \text{ l/h} \times P_n \text{ (cp)}$$

sau

$$Nc = 0,68 \text{ l/h} \times P_n \text{ (kW)}$$

unde,

$P_n$  – puterea nominală a motorului termic în kilowați (kW) sau cai putere (cp)

l/h – consum standard

1 cp = 0,746 kW

1 kW = 1,341 cp

În situațiile prevăzute mai sus, în care norma de consum se stabilește prin aplicarea unei formule de calcul, norma de consum carburant se aprobă, printr-un proces-verbal de determinare, de către conducătorul structurii deținătoare.

**Art. II** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE**  
**(Î) DIRECTOR GENERAL**  
**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ**  
**Comisar-șef de poliție**

**CĂLIN MIHAELA**