



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA RUTIERĂ


PROCEDURA DE SISTEM

privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul
neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier
Cod: PS-IGPR-DR-06

Nr. crt.	Elemente privind responsabili i/operațiunea	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
	1	2	3	4	5
1.1.	Aprobat	Chester de poliție Brăcea Florentin	Director Direcția Rutieră	30.03 2020	
1.2.	Avizat	Comisar-șef de poliție Ionică Iulian	Președintele Comisiei de monitorizare	24.03 2020	
1.3.	Avizat	Agent-șef adjunct de poliție Raicu Alin	Secretariatul Tehnic al Comisiei de monitorizare	24.03. 2020.	
1.4.	Avizat	Comisar-șef de poliție Grigore George	Director Adjunct Direcția Rutieră	20.03	
1.5.	Verificat	Comisar-șef de poliție Marin Marius	Șef serviciu Direcția Rutieră	20.03 2020	
1.6.	Verificat	Subcomisar de poliție Popa Alexandru	Ofițer specialist principal Direcția Rutieră	20.03. 2020	
1.7.	Elaborat	Inspector principal de poliție Duță Alexandru-Ion	Ofițer specialist Direcția Rutieră	20.03. 2020.	

Ediția 1
Revizia 2

Prezentul document este proprietatea Direcției Rutiere din cadrul I.G.P.R., folosirea completă sau parțială se face cu aprobarea directorului Direcției Rutiere

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

1. SCOPUL PROCEDURII

1.1. Stabilirea unui set unitar de reguli pentru reglementarea situațiilor în care polițistul rutier procedează la oprirea în trafic a unui vehicul și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorului acestuia dispozițiilor polițistului.

1.2. Diminuarea riscurilor la care sunt supuse atât persoanele implicate (polițist, persoane oprite pentru control), cât și ceilalți participanți la traficul rutier din zona de oprire.

1.3. Aplicarea corectă a tehnicilor de efectuare a unei opriri în situațiile cu grad redus sau ridicat de risc și a modului de acțiune în cazul neconformării conducătorului de vehicul dispozițiilor polițistului rutier.

1.4. Stabilește documentele necesare desfășurării activității și a responsabilităților privind întocmirea lor.

1.5. Sprijinirea structurii de audit și/sau altor organisme abilitate în acțiuni de auditare și/sau control, iar pe conducătorii structurilor, în luarea deciziei.

2. DOMENIU DE APLICARE


2.1. Procedura se aplică de către ofițerii și agenții de poliție rutieră din cadrul Poliției Române și prezintă pașii care trebuie urmați în scopul opririi unui vehicul în condiții de siguranță și acțiunile ce trebuie întreprinse în situațiile în care conducătorul acestuia nu se conformează indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier.

2.2. Modalitățile de oprire forțată și modul de acțiune enumerate în prezenta procedură se aplică numai în situația în care conducătorul vehiculului nu se conformează indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

3.1. Legislație primară

- Constituția României;
- Legea 135/2010 privind Codul de Procedură Penală;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 360/2002, privind Statutul Polițistului cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 295/2004 privind regimul armelor și munițiilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 17/1996 privind regimul armelor de foc și al munițiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	NESECRET
		Ediția I
		Revizia II
		Exemplar unic

3.2. Legislație secundară

- Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;

3.3. Reglementări interne

- Procedura de sistem privind elaborarea procedurilor la nivelul entităților publice MAI (Cod: PS-MAI-CCM-44);
- Dispoziția inspectorului general al Poliției Române nr. 50/2008 privind desemnarea polițiștilor rutieri, modificată prin dispoziția inspectorului general al Poliției Române nr. 73/2018;
- Regulamentul de organizare și funcționare al Direcției Rutiere;
- Fișa postului personalului desemnat cu atribuțiile respective.

4. DEFINIȚII

Nr. Crt.	Termenul	Definiția și/sau, după caz, actul care definește termenul
1.	Autospecială	Autovehicul din dotarea poliției, cu sau fără însemnele distinctive ale acesteia.
2.	Polițiști rutieri	Ofițerii și agenții de poliție specializați și anume desemnați prin dispoziție a inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției Române.

5. DESCRIEREA PROCEDURII:


5.1. Evaluarea gradului de risc și a situațiilor/împrejurărilor întâlnite la efectuarea unei opriri

5.1.1. Efectuarea opririi unui vehicul poate prezenta, pentru polițistul rutier care o realizează, un grad ridicat de risc (atac din partea ocupanților, reținerea unor infractori periculoși, oprirea unor vehicule ai căror ocupanți pot fi înarmați, urmărirea în trafic etc.) sau un grad scăzut de risc (încălcări ale normelor rutiere de natură contravențională).

5.1.2. Evaluarea corectă a gradului de risc permite polițistului rutier să aleagă modalitatea de acțiune cea mai potrivită. Riscul unei opriri poate fi generat atât de posibilitatea unui atac asupra polițistului rutier, cât și de posibilitatea implicării într-un accident rutier a acestuia sau a participanților la trafic.

5.1.3. Evaluarea gradului de risc în contextul opririi unui vehicul se realizează de către polițist având în vedere următorii factori, fără ca enumerarea să fie limitativă:

- a) datele și informațiile deținute referitoare la darea în urmărire a vehiculului, a conducătorului sau a pasagerilor, comportament, deținerea de armament etc;
- b) gradul de vizibilitate din zona opririi;
- c) tipul și marca vehiculului care face obiectul opririi;
- d) numărul pasagerilor din vehicul;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

- e) condițiile meteo;
- f) intensitatea traficului rutier;
- g) locul;
- h) motivul opririi;
- i) posibilitatea de a solicita întăriri;
- j) componența și dotarea echipajului de poliție rutieră.

5.2. Moduri de oprire:

5.2.1. În funcție de comportamentul și reacția conducătorului vehiculului față de semnalul de oprire al polițistului rutier:

- a) oprirea prin conformare la semnalul polițistului rutier, când conducătorul vehiculului oprește la semnalul acestuia;
- b) oprire forțată, când:

b.1. conducătorul vehiculului aflat în mers, căruia i-a fost efectuat semnalul de oprire, refuză să oprească și își continuă deplasarea determinând urmărirea sa de către echipajul poliției;

b.2. vehiculul este oprit, iar conducătorul, care nu se află în interiorul acestuia, revine cu intenția de a-l pune în mișcare, ignorând dispozițiile polițistului;

b.3. polițiștii sunt informați, prin diferite mijloace de comunicare, despre un conducător de vehicul, suspect în trafic, pretabil a nu se supune controlului;

b.4. conducătorul vehiculului oprește inițial la semnalul polițistului rutier, iar în timpul controlului pleacă, nerespectând indicațiile și dispozițiile acestuia.

5.2.2. În funcție de poziția de efectuare a semnalului de oprire:


a) din mers: *când autospeciala sau motocicletă poliției se află în mișcare, iar semnalul de oprire se efectuează de către polițistul rutier cu ajutorul bastonului.*

b) din staționare: *când autospeciala sau motocicletă poliției se află în staționare, iar semnalul de oprire se efectuează de către polițistul rutier aflat pe partea carosabilă.*

5.2.3. În funcție de direcția de deplasare a vehiculului ce urmează a fi oprit:

a) din sensul opus celui pe care se află oprită autospeciala sau motocicletă poliției: *când autovehiculul ce urmează a fi oprit se deplasează pe sensul opus celui pe care autospeciala sau motocicletă poliției este oprită, iar semnalul de oprire se efectuează de către polițistul rutier aflat pe partea carosabilă.*

b) din același sens pe care se află oprită autospeciala sau motocicletă poliției: *când autovehiculul ce urmează a fi oprit se află în deplasare pe același sens pe care se află staționată autospeciala poliției sau motocicletă.*

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

5.3. Efectuarea propriu-zisă a opririi:

5.3.1. Oprirea prin conformare la semnalul polițistului rutier

5.3.1.1. Oprirea și controlul vehiculelor sunt activitățile care au drept scop verificarea atentă a acestora (inclusiv a portbagajului), a documentelor conducătorului de vehicul și, după caz, a pasagerilor, a bagajelor ori a legalității transporturilor de bunuri sau persoane.

5.3.1.2. Polițiștii rutieri pot să efectueze oprirea și controlul asupra oricărui vehicul aflat în zona de competență, precum și pe timpul îndeplinirii misiunilor specifice.

5.3.1.3. Oprirea vehiculelor în trafic se realizează prin executarea semnalelor regulamentare, prevăzute de lege, de către polițistul rutier.

5.3.1.4. Oprirea și controlul unui vehicul se execută de către polițistul rutier în următoarele cazuri:

- a) când se constată încălcări ale normelor rutiere;
- b) în situația în care există indicii temeinice despre săvârșirea unei contravenții ori a unei fapte de natură penală;
- c) pentru identificarea persoanelor care au săvârșit contravenții ori fapte de natură penală;
- d) pentru identificarea bunurilor care fac obiectul săvârșirii unor contravenții ori fapte de natură penală;
- e) pentru verificarea deținerii de către conducătorii vehiculelor a documentelor prevăzute de lege;
- f) în condițiile producerii unor calamități naturale, dezastre sau a altor situații care pun în pericol siguranța circulației.

5.3.1.5. Oprirea vehiculelor pentru control se face, de regulă, în afara părții carosabile, iar acolo unde nu există asemenea condiții, cât mai aproape de marginea din dreapta drumului, pe acostament sau lângă bordură, ori în spațiile de parcare.


5.3.1.6. Dacă drumul este intens circulat, pentru a nu stânjeni circulația celorlalte vehicule, oprirea se face pe cât posibil pe o arteră laterală.

5.3.1.7. Pe timpul nopții, oprirea vehiculelor se face, cu precădere, în locurile iluminate.

5.3.1.8. Nu se permite oprirea vehiculelor în locurile unde s-ar împiedica desfășurarea normală a traficului.

5.3.1.9. Polițistul rutier aflat pe partea carosabilă execută semnalul de oprire, pe timp de zi, cu brațul. Pe timp de noapte, semnalul de oprire se execută cu bastonul fluorescent-reflectorizant, iar în lipsa acestuia, prin balansarea în plan vertical a unui dispozitiv cu lumină de culoare roșie.

5.3.1.10. Polițistul care dirijează circulația poate efectua semnal cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin fața ori prin spatele său, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească.

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	NESECRET
		Ediția I
		Revizia II
		Exemplar unic

5.3.1.11. În situațiile prevăzute la pct. 5.3.1.9. și 5.3.1.10. se poate folosi și fluierul din dotare.

5.3.1.12. În momentul executării semnalului de oprire polițistul rutier trebuie să se poziționeze pe banda de circulație pe care se deplasează vehiculul ce urmează a fi oprit astfel încât să fie în siguranță iar conducătorul de vehicul să observe din timp semnalul acestuia și să oprească în condiții de siguranță.

5.3.1.13. Polițistul rutier care dirijează circulația trebuie să fie echipat și plasat astfel încât să poată fi observat și recunoscut cu ușurință de către participanții la trafic.

5.3.1.14. Oprirea unui vehicul de către polițistul rutier situat într-o autospecială sau pe motocicletă, aflată în mers, se va efectua astfel:

a) în situația în care vehiculul ce urmează a fi oprit circulă în aceeași direcție, conducătorul acestuia va fi atenționat cu ajutorul semnalelor speciale de avertizare luminoase și sonore, până când se va conforma semnalului de oprire. În această situație, autospeciala se oprește în spatele vehiculului oprit. În cazul în care conducătorul vehiculului nu procedează astfel (nu se conformează), polițistul va proceda la începerea urmăririi acestuia, concomitent cu anunțarea dispeceratului despre situația creată, transmiterea datelor de identificare ale vehiculului și a motivelor care au determinat luarea măsurii, solicitând ajutorul efectivelor aflate în zonă pentru soluționarea situației create;


b) în cazul în care vehiculul ce urmează a fi oprit circulă din sens opus, semnalul de oprire se va executa cu bastonul reflectorizant sau cu brațul, din autospecială, respectiv numai cu brațul de pe motocicletă. În condițiile în care conducătorul vehiculului nu se conformează semnalului, se va proceda conform lit. a).

5.3.1.15. În niciun caz nu este permisă oprirea vehiculelor prin bararea drumului cu autospeciala sau motocicletă poliției.

5.3.1.16. Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic.

5.3.1.17. Pentru oprirea unui vehicul, polițiștii rutieri aflați într-o autospecială sau motocicletă a poliției pot folosi și dispozitivul cu mesajul variabil "Stop, Poliția".

5.3.1.18. În situația în care conducătorul vehiculului nu se conformează semnalelor sau mesajelor polițistului, acesta va conduce autospeciala sau motocicletă în paralel cu autovehiculul vizat și va efectua semnalul de oprire cu brațul, bastonul fluorescent-reflectorizant sau cu ajutorul stației de amplificare voce (montată pe autospeciala sau motocicletă poliției).

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	NESECRET
		Ediția I
		Revizia II
		Exemplar unic

5.4. Oprirea forțată

5.4.1. Oprirea forțată se execută în cazurile în care conducătorul unui vehicul, aflat în mers, nu oprește la semnalul regulamentar al polițistului rutier ori atunci când conducătorul unui vehicul staționat intenționează să-l pună în mișcare fără acordul prealabil al polițistului rutier.

5.4.2. Folosirea armamentului din dotare se va face numai în cazurile și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

5.4.3. În condițiile în care performanțele vehiculului urmărit sunt superioare autospecialei, se va solicita echipajelor ori posturilor de control situate pe direcția probabilă de deplasare a celui urmărit, să ia măsuri pentru oprirea acestuia. Echipajul care a solicitat sprijin se va deplasa la locul unde s-a reușit oprirea vehiculului dat în urmărire, pentru clarificarea situației și încheierea actelor procedurale.

5.4.4. În cazul în care semnalul de oprire a fost executat din autospeciala sau motocicletă poliției, aceasta urmează a fi oprită în spatele vehiculului urmărit, la o distanță convenabilă. Aproximarea polițistului rutier, în acest caz, trebuie să se facă încet, de-a lungul părții din stânga a vehiculului oprit, numai dacă traficul sau alte circumstanțe nu dictează altfel. Atenția polițistului va fi îndreptată, în principal, asupra mișcării celor din vehicul. Polițistul se va opri înaintea portierei din dreptul conducătorului determinându-l astfel pe acesta, să se întoarcă atunci când i se adresează, pentru a evita lovirea sa intenționată prin deschiderea bruscă a portierei.

5.4.5. În situația prevăzută la 5.4.4., celălalt polițist va coborâ din autospeciala poliției și se va poziționa astfel încât să fie în măsură să supravegheze traficul rutier și vehiculul oprit și să intervină operativ în funcție de situație.

5.4.6. În situația în care se dețin informații că unii dintre ocupanții vehiculului sunt periculoși sau dacă există suspiciuni în acest sens, polițistul nu se va apropia complet de vehicul, timp în care, prin radio, va transmite dispeceratului datele de identificare ale vehiculului, solicitând, dacă apreciază necesar, sprijin.


5.4.7. Atunci când observă persoane care încalcă dispozițiile legale ori sunt suspecte de săvârșirea unor fapte ilegale, a căror identitate nu a putut fi stabilită în condițiile legii, polițistul are dreptul și obligația să legitimeze și să stabilească identitatea acestor persoane.

5.4.7.1. Dacă identitatea persoanelor menționate la 5.4.7. nu a putut fi stabilită, precum și dacă aceste persoane sau altele, prin acțiunile lor, periclitizează viața altor persoane, ordinea publică sau alte valori sociale, polițistul are dreptul să conducă aceste persoane la sediul poliției.

5.4.7.2. În cazurile în care persoanele menționate în cuprinsul prezentului articol nu respectă dispozițiile date de polițist, acesta este îndreptățit să folosească forța.

5.4.7.3. Verificarea situației acestor categorii de persoane și luarea măsurilor legale, după caz, se realizează în cel mult 24 de ore, ca măsură administrativă.

5.4.8. În exercitarea atribuțiilor care îi revin și atunci când există indicii temeinice cu privire la săvârșirea unor infracțiuni sau posibile acțiuni teroriste polițistul are

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

dreptul să efectueze, cu respectarea dispozițiilor legale, controale ale persoanelor și bagajelor, precum și ale vehiculelor aflate în circulație.

5.4.9. În situația în care participantul la trafic refuză prezentarea documentului de identitate, precum și a celorlalte documente prevăzute de lege, polițistul va putea proceda conform pct. 5.4.7.1. și 5.4.7.2.

5.4.10. Pentru oprirea forțată, poliția rutieră poate **utiliza dispozitive speciale.**

5.5. IPOTEZE

a) când conducătorul vehiculului aflat în mers, refuză să oprească la semnalul regulamentar al polițistului rutier, autospeciala poliției având în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase, va pleca în urmărirea vehiculului.

a.1. Polițistul rutier - pasager al autospecialiei care pleacă în urmărire, are următoarele îndatoriri:

- a.1.1. să transmită dispeceratului date despre incident;
- a.1.2. să solicite dispeceratului sprijinul pentru constituirea unui blocaj în trafic;
- a.1.3. să folosească armamentul în condițiile legii¹, astfel:
 - ✓ somează, prin sistemul de avertizare sonoră al autospecialiei, după caz, prin cuvintele “**STAI, STAI CĂ TRAG!**”;
 - ✓ în caz de nesupunere, se somează prin tragerea focului de armă în plan vertical sau într-o altă direcție presupus sigură care să nu pericliteze viața, integritatea corporală sau bunurile oricărei persoane;
 - ✓ în cazul în care, după executarea somației legale, persoana în cauză nu se supune, se poate face uz de armă asupra pneurilor sau componentelor ce asigură deplasarea, în scopul imobilizării acestora.


a.2. Polițistul rutier – conducător al autospecialiei care pleacă în urmărire are următoarele îndatoriri:

- a.2.1. să adopte un comportament rutier menit să asigure îndeplinirea, în condiții de siguranță a misiunii, pentru prevenirea implicării într-un accident a echipajului de poliție;
- a.2.2. să conducă autospeciala poliției, astfel încât polițistul pasager să poată folosi armamentul, în condiții de siguranță;
- a.2.3. să mărească distanța față de vehiculul urmărit când ajunge în apropierea punctului de oprire forțată, pentru a permite retragerea dispozitivelor speciale din zonă, în vederea unei eventuale continuări a urmăririi;
- a.2.4. să ia în considerare posibilitatea de frânare intempestivă a vehiculului urmărit.

a.3. Polițistul rutier pasager, coborât din autospecială în locul de oprire forțată, are următoarele îndatoriri:

- a.3.1. să efectueze semnal de oprire vehiculelor ce vin din sens opus;

¹ Atunci când există indicii temeinice că a săvârșit o infracțiune ori că este iminentă săvârșirea unei infracțiuni;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

a.3.2. să comunice² conducătorului autospecialei de la punctul de oprire forțată, momentul oportun pentru utilizarea dispozitivelor speciale de oprire;

a.3.3. să decongestioneze traficul rutier ce se desfășoară în fața autospecialei aflată în urmărire și să prevină pătrunderea altor vehicule în zona de conflict³.

a.4. Polițistul conducător al autospecialei aflate în locul de oprire forțată, are următoarele îndatoriri:

a.4.1. să oprească autospeciala în raport de categoria drumului, astfel:

- ✓ în afara părții carosabile, pe un drum cu o bandă de circulație pe sens;
- ✓ pe prima bandă de circulație, paralel cu axa drumului, pe arterele cu două sau mai multe benzi pe sens;
- ✓ pe banda de urgență în cazul autostrăzilor și drumurilor expres.

a.4.2. să instaleze dispozitivele speciale de oprire, paralel cu axa drumului pentru a permite scurgerea fluxului de vehicule care rulează înaintea autovehiculului urmărit;

a.4.3. să aștepte confirmarea pasagerului autospecialei din punctul de oprire forțată și să efectueze următoarele operațiuni:

- ✓ să instaleze dispozitivul special de oprire;
- ✓ să dezafecteze dispozitivul după utilizare pentru a permite trecerea autospecialei aflată în urmărire;
- ✓ să urmărească cu autospeciala vehiculul vizat după trecerea acestuia.

b) când vehiculul este staționat, iar conducătorul urmează să revină la acesta cu intenția de a-l pune în mișcare, nerespectând semnalele polițistului

b.1. Polițistul pasager al autospecialei, are următoarele îndatoriri:

b.1.1. să coboare din autospecială și să se poziționeze în afara zonei de deschidere a portierei stânga față a autovehiculului oprit;


b.1.2. să pună în vedere conducătorului vehiculului oprit că are obligația să respecte indicațiile sale. Acestea trebuie să fie ferme, scurte și concise;

b.1.3. să procedeze gradual pentru a-l determina pe conducătorul vehiculului oprit să nu-l pună în mișcare, iar atunci când situația o împune, să folosească armamentul, astfel;

- ✓ somează prin cuvintele “**STAI, STAI CĂ TRAG!**”;
- ✓ în caz de nesupunere, se somează prin tragerea focului de armă în plan vertical sau într-o altă direcție presupus sigură care să nu pericliteze viața, integritatea corporală sau bunurile oricărei persoane;

² Confirmarea este necesară pe timp de noapte, când nu se poate identifica cu ușurință autovehiculul în cauză;

³ Zona de conflict se constituie din acea arie în care conducătorul autovehiculului oprit forțat îi sunt aplicate măsurile polițienești de imobilizare;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

✓ în cazul în care, după executarea somației legale, persoana în cauză nu se supune, se poate face uz de armă asupra pneurilor sau componentelor ce asigură deplasarea, în scopul imobilizării acestora.

b.1.4. în raport de comportamentul persoanei(lor) vizate, se vor aplica procedurile de folosire a forței, în condițiile legii.

b.2. Polițistul conducător al autospecialei are următoarele îndatoriri:

b.2.1. poziționează autospeciala;

b.2.2. supraveghează permanent aria conflictuală, asigură protecția și intervine, la nevoie în sprijinul polițistului care interacționează cu persoana/le vizata/e;

b.2.3. comunică dispeceratului datele de interes operativ;

b.2.4. urmărește suspectul, dacă acesta reușește să scape.

❖ **Se interzice cu desăvârșire poziționarea polițiștilor pe direcția de deplasare față/spate a vehiculului, în dreptul portierelor, precum și urcarea pe capotă sau prinderea cu brațele de portiera sau de volanul acestuia.**

c) când polițiștii dețin date despre un conducător de vehicul că este posibil a nu se conforma semnalului de oprire sustrăgându-se controlului:

❖ **Manevra se aplică în interiorul localităților unde vitezele de deplasare sunt scăzute și nu se pune în pericol viața celorlalți participanți la trafic.**

c.1. prin reducerea vitezei de deplasare și oprirea fluxului de autovehicule, pe ambele sensuri de circulație.

c.1.1. Polițistul pasager al autospecialei are următoarele îndatoriri:

c.1.1.1. să comunice dispeceratului măsurile pe care intenționează să le efectueze;

c.1.1.2. să coboare din autospecială și să se poziționeze astfel încât să poată acționa, gradual, pentru încetinirea și oprirea celorlalte vehicule care circulă în fața vehiculului urmărit, în scopul împiedicării conducătorului acestuia de a efectua manevra de depășire sau întoarcere;


c.1.1.3. să comunice conducătorului autospecialei momentul trecerii vehiculului urmărit și momentul opririi traficului cu cel puțin 2-3 autovehicule înainte.

c.1.2. Polițistul conducător al autospecialei are următoarele îndatoriri:

c.1.2.1. să aleagă, pentru oprirea vehiculului, un loc unde, de preferat, drumul public are cel puțin două benzi de circulație pe sens și să se poziționeze astfel încât, din punct de vedere tactic, să nu permită conducătorului vehiculului să efectueze manevra de ocolire sau de depășire a coloanei de vehicule oprite ori de întoarcere.

c.1.2.2. să coboare din autospecială fără a pune în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase și să se poziționeze astfel încât să poată acționa, gradual, pentru încetinirea și oprirea celorlalte vehicule care circulă în fața vehiculului urmărit în scopul împiedicării conducătorului acestuia de a se sustrage controlului;

c.1.2.3. să comunice cu polițistul pasager al autospecialei pentru alegerea momentului oportun opririi;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

c.1.2.4. să oprească celelalte vehicule după confirmarea polițistului pasager al autospecialei;

c.1.2.5. să se deplaseze la vehiculul oprit luând toate măsurile de autoprotecție în eventualitatea unor manevre de lovire și/sau împingere a celorlalte vehicule oprite;

c.1.2.6. în raport de comportamentul persoanei vizate se vor aplica procedurile de folosire a forței în condițiile legii.

c.1.2.7. să procedeze gradual pentru determinarea conducătorului de a nu pune în mișcare vehiculul, putând folosi în acest sens inclusiv armamentul din dotare, în condițiile legii.

c.2. prin menținerea coloanei de autovehicule la semafor, chiar și la apariția culorii verzi a semaforului

c.2.1. Polițistul pasager al autospecialei are următoarele îndatoriri:

c.2.1.1. să comunice dispeceratului măsurile pe care intenționează să le efectueze;

c.2.1.2. să coboare din autospecială și să se deplasează **de urgență** în intersecție, în partea din față a coloanei de autovehicule, unde efectuează semnalul de oprire tuturor vehiculelor, chiar și la apariția culorii verzi a semaforului, pentru a determina blocarea vehiculului urmărit;

❖ Polițistul pasager al autospecialei va putea fi înlocuit pentru efectuarea semnalului de oprire de către un alt polițist rutier care desfășoară activități curente de fluidizare a traficului în intersecție.

c.2.2. Polițistul conducător al autospecialei, are următoarele îndatoriri:

c.2.2.1. să aleagă, pentru oprirea vehiculului, un spațiu din apropierea intersecției semaforizate care, din punct de vedere tactic și al poziționării, să nu permită manevra de ocolire, întoarcere sau depășire a celorlalte autovehicule oprite în coloană.

c.2.2.2. să se deplaseze la vehiculul oprit luând toate măsurile de autoprotecție în eventualitatea unor manevre de lovire și/sau împingere a celorlalte vehicule oprite;

c.2.2.3. în raport de comportamentul persoanei vizate să aplice procedurile de folosire a forței, în condițiile legii.


c.2.2.4. să procedeze gradual pentru determinarea conducătorului de a nu pune în mișcare vehiculul, inclusiv prin folosirea armamentului în condițiile legii.

d) când conducătorul vehiculului oprește inițial la semnalul polițistului, iar în timpul controlului pleacă, nerespectând indicațiile acestuia

În cazul în care polițistul rutier deține date și informații temeinice că respectivul conducător a săvârșit o infracțiune sau vehiculul a fost declarat furat, oprirea vehiculului se consideră că are un grad ridicat de risc și se va acționa astfel:

d.1. Polițistul conducător al autospecialei

d.1.1. preia pasagerul autospecialei;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

d.1.2. pornește în urmărirea autovehiculului având în vedere procedura de oprire forțată;

d.2. Polițistul pasager al autospecialei

d.2.1. se îndepărtează de vehicul oprit atunci când conducătorul acestuia intenționează să îl pună în mișcare, ignorând indicațiile polițistului;

d.2.2. se urcă în autospeciala poliției care pornește în urmărirea vehiculului în cauză;

d.2.3. în raport de situația creată, alertează prin dispecerat forțele speciale de intervenție;

d.2.4. pe timpul urmăririi vehiculului poate folosi armamentul din dotare în condițiile legii.

În situația în care polițistul rutier nu deține date și informații temeinice cu privire la săvârșirea unei infracțiuni, va acționa astfel:

✓ pleacă în urmărirea vehiculului fără folosirea armamentului;

✓ aplică măsurile de oprire prin instituirea procedurii de oprire forțată.

5.5.1. Oprirea forțată a vehiculelor, pătrunderea în acestea, extragerea persoanelor și conducerea lor la sediul poliției sau al altor organe judiciare vor fi efectuate conform prevederilor Legii nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, cu modificările și completările aduse prin Legea nr. 192/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul ordinii și siguranței publice.

5.6. Oprirea din deplasare a unui vehicul

5.6.1. Polițistul pasager al autospecialei aflată în mișcare are următoarele îndatoriri:

a) să comunice dispeceratului datele de interes operativ și să procedeze la oprirea vehiculului în cauză;

b) să pună în funcțiune sistemele speciale de avertizare luminoase și, la nevoie, să folosească amplificatorul de voce, procedând la oprire ținând cont de locul adecvat pentru efectuarea controlului;


c) să solicite documentele conducătorului vehiculului oprit și să se deplaseze către autospecială;

d) în cazul unor controale mixte executate împreună cu reprezentanți ai altor instituții, vehiculele care urmează a fi controlate vor fi oprite la marginea drumului, pe cât posibil în afara părții carosabile.

5.6.2. Polițistul conducător al autospecialei aflată în mișcare, are următoarele îndatoriri:

a) să adopte un comportament rutier care să asigure condiții optime de deplasare în siguranță a vehiculului;

b) să poziționeze autospeciala în spatele vehiculului oprit;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

c) pe timpul întocmirii documentelor de către polițistul pasager, să supravegheze traficul din zona și eventualele reacții ale conducătorului vehiculului oprit și ale ocupanților acestuia, intervenind operativ în funcție de situație.

❖ În cazul autostrăzilor, se vor folosi spațiile pentru servicii sau parcurile special amenajate.

5.7. Oprirea vehiculului în cazul în care autospeciala este staționată

5.7.1. Polițistul pasager al autospecialiei staționată, are următoarele îndatoriri:

- a) să coboare din autospecială pentru efectuarea semnalului de oprire;
- b) în afara localităților, semnalul de oprire se va efectua de la o distanță optimă care să permită oprirea vehiculului în siguranță pentru el și pentru ceilalți participanți la trafic, precum și pentru evitarea accidentării polițistului;
- c) să solicite documentele conducătorului vehiculului oprit și să se deplaseze către autospecială;
- d) în cazul săvârșirii unor fapte de natură contravențională sau penală să întocmească documentele prevăzute de lege.


5.7.2. Polițistul conducător al autospecialiei staționată are următoarele îndatoriri:

- a) să poziționeze autospeciala cât mai aproape de marginea drumului, iar acolo unde este posibil, în afara părții carosabile, astfel încât aceasta să fie pusă în mișcare cu operativitate în caz de necesitate;
- b) să coboare și să rămână lângă autospecială pentru a fi în măsură să pornească în urmărirea vehiculului al cărui conducător, după oprire, intenționează să-l pună în mișcare și să plece;
- c) pe timpul întocmirii documentelor de către polițistul pasager, să supravegheze traficul din zona și eventualele reacții ale conducătorului vehiculului oprit și ale ocupanților acestuia, intervenind operativ în funcție de situație.

5.8. Oprirea vehiculului care circulă pe sensul opus celui pe care se află staționată autospeciala

5.8.1. Polițistul pasager al autospecialiei are următoarele îndatoriri:

- a) să coboare din autospecială, să se deplaseze pe partea carosabilă și să efectueze semnalul de oprire, poziționându-se în așa fel încât să fie vizibil și în măsură să se retragă în cazul unui pericol;
- b) să solicite conducătorului vehiculului oprirea acestuia în afara părții carosabile iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea drumului;
- c) să se poziționeze în dreptul roții stânga față a vehiculului oprit pentru a putea supraveghea în continuare traficul, precum și conducătorul vehiculului sau ocupanții acestuia;
- d) să solicite și să preia documentele conducătorului vehiculului, să traverseze drumul public către autospecială, luând-și măsuri de siguranță, nu înainte de a-i

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

comunica conducătorului în cauză faptul ca are obligația să rămână în autovehicul și să nu traverseze drumul;

e) după verificarea documentelor și eventuala aplicare a măsurilor legale, să se deplaseze la autovehiculul oprit și să înmâneze documentele conducătorului acestuia și actele de constatare potrivit legii;

f) în cazul în care conducătorul vehiculului oprește într-un loc nepermis, polițistul rutier solicită și asigură deplasarea acestuia într-o zonă de siguranță;

5.8.2. Polițistul conducător al autospecialei are următoarele îndatoriri:

a) să rămână lângă autospecială, să supravegheze traficul din zonă și reacțiile conducătorului vehiculului oprit și ale ocupanților acestuia, intervenind operativ în funcție de situație;

b) să se deplaseze cu autospeciala pentru oprirea autovehiculului în cauză, în condițiile în care conducătorul acestuia nu s-a conformat semnalul efectuat de polițistul pasager.

❖ Pe timpul nopții, se recomandă evitarea⁴ opririi vehiculelor care circulă pe sensul opus prin utilizarea semnalelor speciale de avertizare. În acest caz se procedează la întoarcerea autospecialei pe sensul de circulație al vehiculului vizat și la oprirea acestuia.

5.9. Oprirea vehiculului care circulă în același sens cu cel pe care se află staționată autospeciala

5.9.1. Polițistul pasager al autospecialei are următoarele îndatoriri:

a) să coboare din autospecială, să se deplaseze pe partea carosabilă și să efectueze semnalul de oprire, poziționându-se în așa fel încât să fie vizibil și în măsură să se retragă în cazul unui pericol;

b) să solicite și să preia documentele conducătorului de vehicul, nu înainte de a-i comunica acestuia faptul că are obligația să rămână în autovehicul;


c) după verificarea documentelor și eventuala aplicare a măsurilor legale, să se deplaseze în siguranță la autovehiculul oprit și să restituie documentele titularului potrivit legii;

5.9.2. Polițistul conducător al autospecialei are următoarele îndatoriri:

a) să oprească autospeciala cât mai aproape de marginea drumului, iar acolo unde este posibil în afara părții carosabile, astfel încât aceasta să poată fi pusă în mișcare cu operativitate în caz de necesitate;

b) să rămână în autospecială fiind pregătit să coboare și să intervină în cazul în care polițistul pasager solicită sprijin sau este supus unei agresiuni, precum și în cazul în care conducătorul sau ocupanții vehiculului oprit, nu respectă indicațiile polițistului.

⁴ Semnalul adresat dintr-un echipaj de poliție ce se deplasează pe sensul opus celui vizat este dificil de observat și oferă posibilitatea conducătorului în cauză să argumenteze faptul că nu a observat;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

5.10. Modul de acțiune când conducătorul de vehicul, deși oprit, refuză să se conformeze dispozițiilor polițistului rutier și se izolează în interiorul vehiculului.

5.10.1. În cazul în care conducătorul vehiculului nu își declină identitatea, existând indicii temeinice de săvârșire a unei infracțiuni, polițistul rutier desfășoară următoarele activități:

- a) solicită celui vizat să se supună controlului și să coboare din vehicul;
- b) izolează locul conform procedurii privind cercetarea de la fața locului producerii unui accident de circulație, îndepărtând persoanele curioase;
- c) solicită sprijinul celui mai apropiat echipaj de poliție pentru efectuarea blocării vehiculului, prin poziționarea autospecialelor în fața și în spatele acestuia;
- d) utilizează, cu avertizarea prealabilă, substanțe iritant-lacrimogene prin pulverizarea acestora în dispozitivul de aerisire al vehiculului în cauză sau alte puncte prin care amestecul poate ajunge în habitacul, în scopul determinării conducătorului de a coborî din acesta. La utilizarea substanțelor iritant-lacrimogene se vor respecta instrucțiunile de folosire a acestora;
- e) după ieșirea conducătorului și/sau pasagerilor din vehicul, polițistul rutier procedează la identificarea acestora, efectuarea unei percheziții sumare asupra persoanelor și vehiculului și conducerea lor la cea mai apropiată unitate de poliție.

5.10.2. Modul de acțiune în cazul în care, în habitacul vehiculului, se observă persoane înarmate sau sechestrate:


- a) în situația în care se observă că în vehicul se află persoane înarmate sau sechestrate, izolează zona, îndepărtează persoanele curioase, solicită prin dispecerat atât sprijinul celui mai apropiat echipaj de poliție pentru efectuarea blocării vehiculului, prin poziționarea autospecialei și în spatele acestuia, cât și intervenția structurilor specializate și prezența unui negociator, comunicându-se datele de interes operativ preliminar;
- b) până la sosirea echipei de intervenție se încearcă purtarea unui dialog cu persoanele respective în scopul determinării acestora de a renunța la activitatea infracțională;
- c) dacă situația o impune se va folosi armamentul din dotare în condițiile legii.

5.10.3. În cazurile care impun folosirea forței, polițistul aflat la fața locului va informa, de îndată, prin dispecerat, conducerea unității/subunității, în vederea dimensionării corespunzătoare a dispozitivului și stabilirii comenzii unice a acțiunii de intervenție;

5.10.4. În situația în care, inițial, nu există indicii de săvârșire a unei infracțiuni, în funcție de modalitatea în care conducătorul vehiculului își declină identitatea, se va proceda astfel:

5.10.4.1. Când conducătorul, aflat în vehicul, afișează documentele solicitate de polițist pe geamul autovehiculului

- a) polițistul verifică în evidențe toate datele de interes operativ în vederea stabilirii situației juridice a vehiculului și a conducătorului acestuia;

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

- b) solicită celui vizat să se supună controlului și să coboare din vehicul;
- c) izolează locul conform procedurii privind cercetarea de la fața locului producerii unui accident de circulație, îndepărtând persoanele curioase;
- d) solicită sprijinul celui mai apropiat echipaj de poliție pentru efectuarea blocării vehiculului, prin poziționarea autospecialelor în fața și în spatele acestuia;
- e) după ieșirea conducătorului și/sau pasagerilor din vehicul, polițistul rutier procedează la identificarea acestora, efectuarea unei percheziții sumare asupra persoanelor și vehiculului;
- f) dacă în urma verificărilor rezultă săvârșirea unor fapte de natură contravențională, polițistul rutier va întocmi procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, inclusiv pentru refuzul înmânării documentelor;

5.10.5. Când conducătorul vehiculului își declină identitatea verbal și nu prezintă niciun document de identitate

- a) polițistul verifică amănunțit în evidențe toate datele comunicate, inclusiv ale vehiculului, în vederea stabilirii situației juridice a vehiculului și a conducătorului acestuia;
- b) solicită celui vizat să se supună controlului și să coboare din vehicul;
- c) izolează locul conform procedurii privind cercetarea de la fața locului producerii unui accident de circulație, îndepărtând persoanele curioase;
- d) solicită sprijinul celui mai apropiat echipaj de poliție pentru efectuarea blocării vehiculului, prin poziționarea autospecialelor în fața și în spatele acestuia;
- e) după ieșirea conducătorului și/sau pasagerilor din vehicul, polițistul rutier procedează la identificarea acestora, efectuarea unei percheziții sumare asupra persoanelor și vehiculului;
- f) dacă în urma verificărilor rezultă săvârșirea unor fapte de natură contravențională, polițistul rutier va întocmi procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției, inclusiv pentru refuzul înmânării documentelor;
- g) în situația în care datele nu corespund sau există suspiciuni cu privire la veridicitatea acestora, conducătorul vehiculului va fi condus la cea mai apropiată unitate de poliție în vederea stabilirii identității acestuia.


6. RESPONSABILITĂȚI ȘI RĂSPUNDERI

6.1. Pentru tot personalul cu atribuții în îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice

- aplică forma actualizată a procedurii;
- formulează propuneri de modificare a procedurii, ori de câte ori consideră necesar.

6.2. Direcția Rutieră:

- coordonează, sprijină, îndrumă și monitorizează, activitățile desfășurate pe această linie, urmărind respectarea acestei proceduri și a variantei/variantelor revizuite.

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p style="text-align: center;">NESECRET</p> <p style="text-align: center;">Ediția I</p> <p style="text-align: center;">Revizia II</p> <p style="text-align: center;">Exemplar unic</p>
---	--	--

- asigură actualizarea procedurii în situațiile ce impun modificarea acesteia;

6.3. Structurile teritoriale și Brigada Autostrăzi:

- verifică respectarea procedurii actualizate în cadrul structurii subordonate;
- urmărește revizuirea în timp a procedurii, în funcție de schimbările reglementărilor utilizate;

6.4. Aspectul prezentat la subpunctul 5.4.10. devine operațional în momentul achiziționării dispozitivelor speciale de oprire.

7. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezenta procedură nu exclude și nu limitează obligația polițiștilor care desfășoară aceste activități de a-și însuși și respecta actele normative/dispozițiile în vigoare, precum și prevederile din regulamentul de organizare și funcționare sau fișa postului.

7.2. Procedura se difuzează în termen de 5 zile de la înregistrare, în mod controlat, la structurile/persoanele implicate în procesul activității procedurate și se implementează direct, la nivelul structurilor centrale și teritoriale ale Poliției Române, cu atribuții în domeniul îndrumării, supravegherii și controlului normelor de circulație pe drumurile publice.

7.3. Procedura va fi modificată ori de câte ori se consideră necesar.

7.4. Pe perioada absenței de la serviciu a polițiștilor care utilizează prezenta procedură, aplicarea acesteia se va realiza de înlocuitorii de drept sau desemnați ai acestora.


7.5. Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta procedură.

7.6. Procedura se aplică din momentul aprobării.

7.7. La aceeași dată Procedura privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora la dispozițiile polițistului rutier (PRO – PS/PR 06) – **ediția I/ revizia I** își încetează aplicabilitatea.


8. ANEXE:

- a) Anexa 1 – Diagrama de proces.
- b) Anexa 2 - Lista de difuzare a procedurii.
- c) Anexa 3 - Evidența modificărilor – formular.

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	NESECRET
		Ediția I
		Revizia II
		Exemplar unic

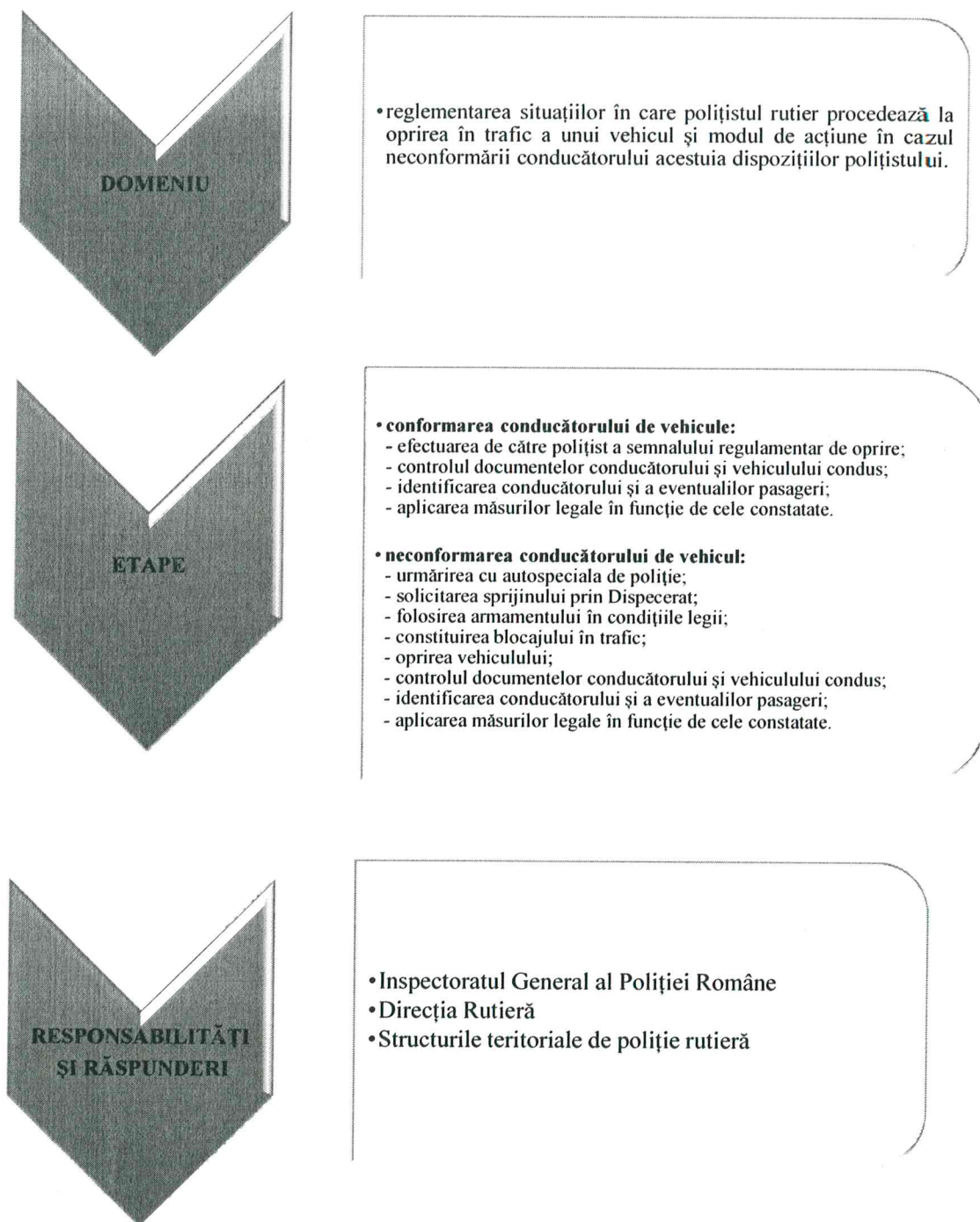
9. CUPRINS


Nr. crt.	Denumirea componentei din cadrul procedurii	Pag.
1.	Pagina de gardă	1
2.	Scopul procedurii	2
3.	Domeniu de aplicare al procedurii	2
4.	Documente de referință	2
5.	Definiții	3
6.	Descrierea procedurii	3
7.	Responsabilități și răspunderi	16
8.	Dispoziții finale	17
9.	Anexe	17
10.	Cuprins	18
11.	Anexa nr. 1 – Diagrama de proces	19
12.	Anexa nr. 2 – Lista de difuzare a procedurii	20
13.	Anexa nr. 3 – Evidența modificărilor - formular	21

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p style="text-align: center;">PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	NESECRET
		Ediția I
		Revizia II
		Exemplar unic

Anexa nr. 1
la PS-IGPR-DR-06

DIAGRAMĂ DE PROCES




<p>ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p>INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p>PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	<p>NESECRET</p> <p>Ediția I</p> <p>Revizia II</p> <p>Exemplar unic</p>
---	---	--

Anexa nr. 2
la PS-IGPR-DR-06

LISTĂ DE DIFUZARE
la nivelul structurilor centrale și teritoriale din cadrul Poliției Române
a procedurii cod: PS-IGPR-DR-06
Ediția I, Revizia I

Nr. crt.	Grad, nume prenume	Semnătura	Data difuzare (încunoștințării)	Obs.

<p style="text-align: center;">ROMÂNIA MINISTERUL AFACERILOR INTERNE</p>  <p style="text-align: center;">INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE DIRECȚIA RUTIERĂ</p>	<p>PROCEDURĂ DE SISTEM privind oprirea vehiculelor și modul de acțiune în cazul neconformării conducătorilor acestora dispozițiilor polițistului rutier Cod: PS-IGPR-DR-06</p>	NESECRET
		Ediția I
		Revizia II
		Exemplar unic

Anexa nr. 3
la PS-IGPR-DR-06

EVIDENȚA MODIFICĂRILOR

Nr. crt.	Ed.	Data ediției	Rev.	Data reviziei	Pag.	Descriere modificare	Semnătura conducătorului compartimentului
1	I	07.10. 2019	I	07.10. 2019	12	Oprirea forțată a vehiculelor, pătrunderea în acestea, extragerea persoanelor și conducerea lor la sediul poliției sau al altor organe judiciare vor fi efectuate conform prevederilor <i>Legii nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române</i> , cu modificările și completările ulterioare.	
2							
3							
4							
5							
6							
7							